AIP Sup 012/2021

GLIDER AREA ARDENNES

Date de Publication : 08-AVR-2021

Date Effective : 22-AVR-2021

Date de fin: 15-OCT-2021

A l' ESSAI !

B. Litt, Ph. Kamp & L. Marenne

01 Dec 2021 CNVV v11

BILAN 2020

L'expérience de la Glider Area Ardennes en 2020 ne fut pas totalement satisfaisante, ni pour les militaires, ni pour les vélivoles, d'où les changements qui suivent.

- La GAA Bravo a posé très peu de problèmes et peut être considérée comme un succès.
- La GAA Alpha a un peu amélioré la situation pour les circuiteurs, mais certainement pas pour les activités du CNVV.
- Les militaires mettent en cause les circonstances COVID, mais se plaignent également de la charge accrue de leurs superviseurs.
- Le principal changement se trouve dans la nouvelle approche de COMOPSAIR.

La nouvelle approche de COMOPSAIR

Chaque jour, durant la période du 15 mars au 15 octobre 2021, COMOPSAIR publiera par NOTAM les Glider Areas Ardennes dans lesquelles nous pourrons évoluer et durant quels créneaux horaires, tout en se maintenant la possibilité de modifier son programme d'activation de TSA's (publiées en NOTAM) avec un délai de 3 heures.

Attention, il existe toujours des TSA's non publiées par NOTAM qui peuvent être activées à tout moment, d'où l'importance primordiale de rester à l'écoute de la tour de Saint-Hubert, lorsque vous évoluez dans/ou à proximité d'une des Glider Areas Ardennes.

Les pages suivantes identifient les différences entre les saisons 2020 et 2021!

Ce qui ne change pas:

- La surface géographique reste identique à 2020, mais est maintenant divisée en 3 zones au lieu de 2. 11h00 locale est toujours l'heure de début.
- Les altitudes de ces zones restent identiques de 4500' à FL065 inclu.
- La procédure d'activation de la LFA Golf 3 reste identique (contact avec l'ACC).
- Les TRA / TSA et R zones ont toujours priorité sur l'octroi des zones Vol à Voile.
- La suppression temporaire des **MiLFAG**'s reste d'actualité, comme en 2020!
- Possibilité de prévoir son vol la veille car les NOTAM's ne devraient, en principe, plus changer après 16h00 locale (Les TRA / TSA et R zones seront gelées à cette heure, sauf exception!).
- Le régime des LFAG reste d'application.

L'exception, et le conditionnel parfois utilisé dans ce texte, tient dans le fait que COMOPSAIR veut absolument maintenir sa flexibilité et ne pas être gênée dans ses activités pour quelque raison que ce soit. L'exception devrait néanmoins être exceptionnelle.

Ce qui change:

- Nouvelle dénomination des **Glider Area Ardennes: GA Saint-Hubert, GA La Roche et GA Malmedy.**
- Cette dernière conserve les dimensions de la GAA Bravo de 2020. La GAA Alpha se divise dorénavant en GA Saint-Hubert et GA La Roche. Promesse nous a été faite que cette dernière sera plus souvent disponible que la GA Saint-Hubert! Les TSA S6, 27 C, 29 A et 34 B, interférant avec cette zone, sont en effet moins souvent actives durant la saison vélivole.
- Les NOTAM's reprendront les noms des Glider Areas avec les créneaux horaires de disponibilité pour les planeurs.
- Tout changement par rapport aux NOTAM's émis la veille à 16h00 sera communiqué à Saint-Hubert, d'où l'obligation de rester à l'écoute de la tour de Saint-Hubert lorsque vous évoluez dans/ou à proximité d'une des Glider Area Ardennes, y compris dans la GA Malmedy. La tour de Saint-Hubert sera, en effet, en charge de répercuter ces modifications.

GLIDER AREA ARDENNES:

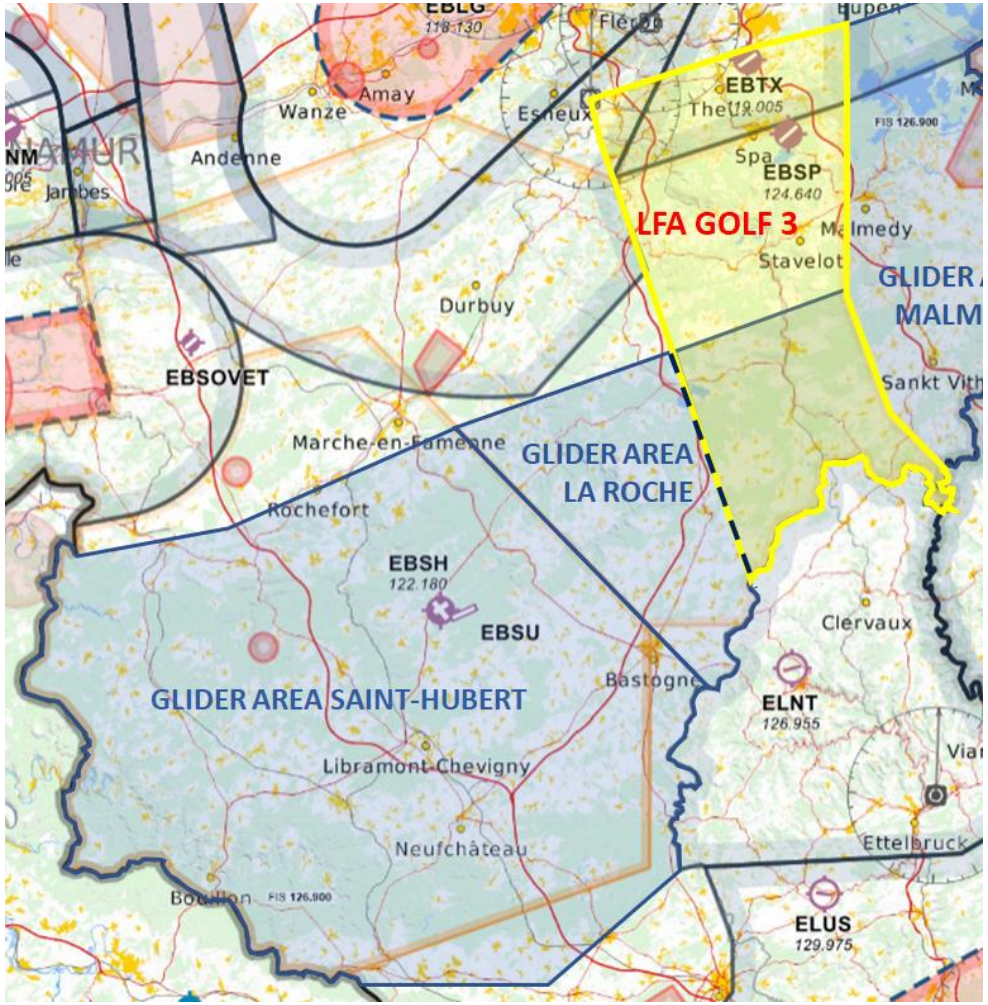
- Celle-ci est subdivisée en trois parties:

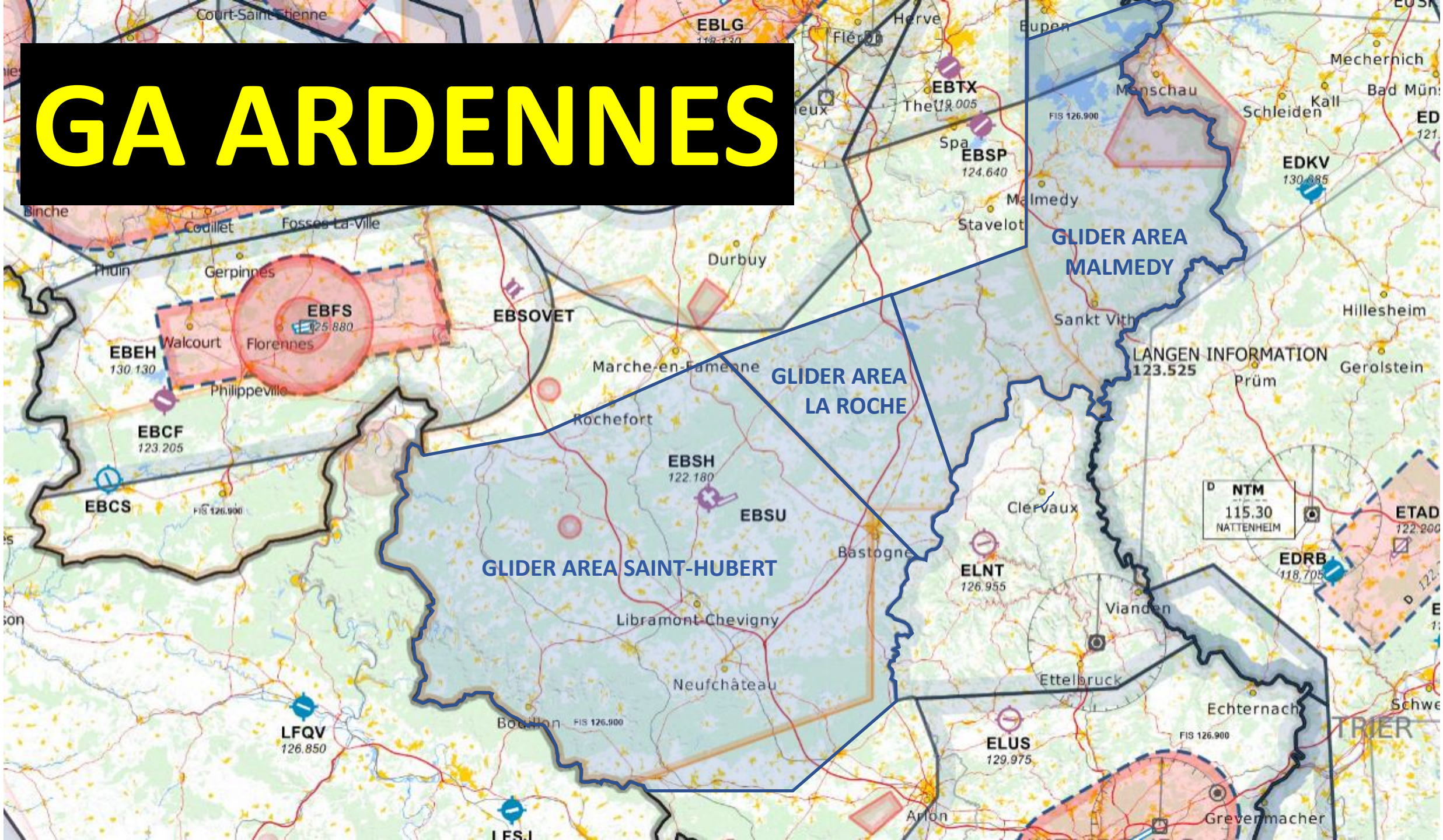
  Saint-Hubert

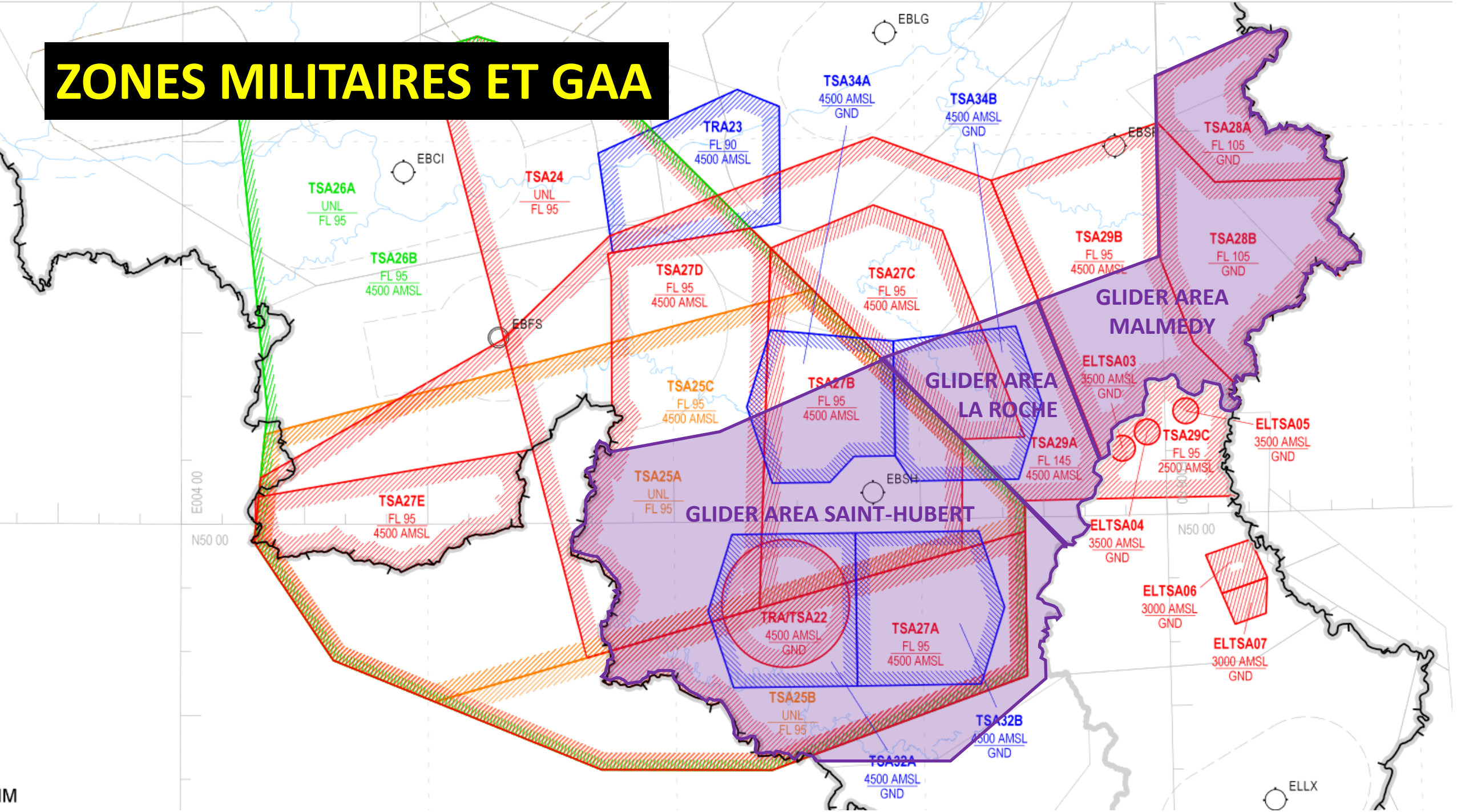
  La Roche

  Malmedy.

- Ces trois subdivisions ont des caractéristiques propres.

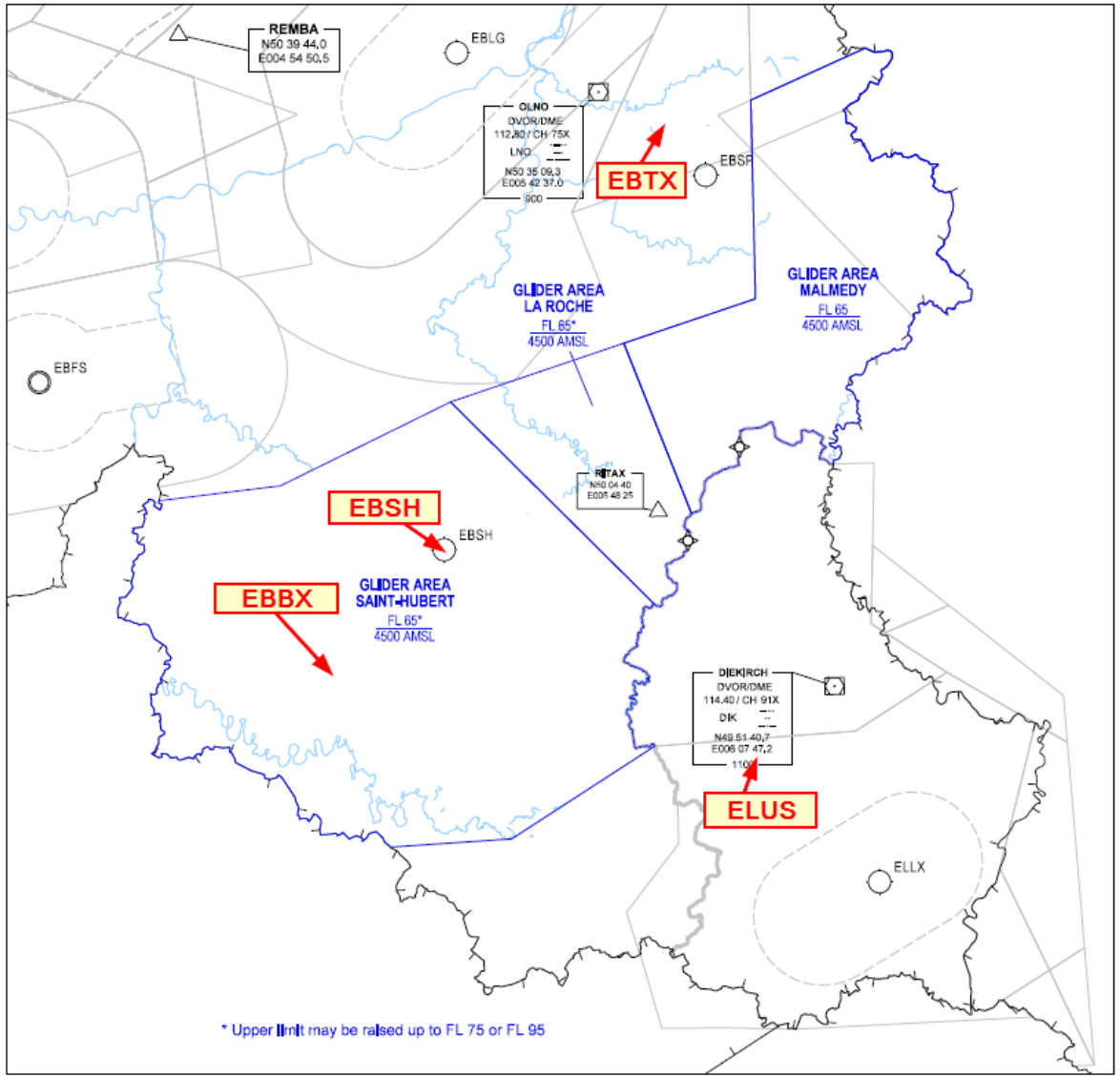



GA ARDENNES
GLIDER AREA MALMEDY
GLIDER AREA LA ROCHE
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
EBLG
EBTX
EBSP
124.640
EDKV
130.685
EBFS
125.880
EBSOVET
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
EBSH
122.180
EBSU
LANGEN INFORMATION
123.525
NTM
115.30
NATTENHEIM
EDRB
118.705
ELNT
126.955
ELUS
129.975
LFQV
126.850
FIS 126.900
Court-Saint-Etienne
Herve
Eupen
Malmedy
Stavelot
Durbuy
Marche-en-Famenne
Rochefort
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bastogne
Clervaux
Vianden
Ettelbruck
Echternach
Grevenmacher
Sankt Vith
Prüm
Gerolstein
Hillesheim
Mechernich
Schleiden
Philippeville
Florennes
Walcourt
Gerpinnes
Thuin
Fosses-La-Ville
Arlon
TRIER

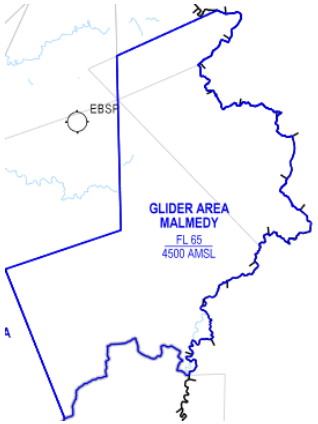

ZONES MILITAIRES ET GAA
EBLG
EBCI
EBFS
EBSH
EBSR
ELLX
TSA34A
4500 AMSL
GND
TSA34B
4500 AMSL
GND
TRA23
FL 90
4500 AMSL
TSA24
UNL
FL 95
TSA26A
UNL
FL 95
TSA26B
FL 95
4500 AMSL
TSA27D
FL 95
4500 AMSL
TSA27C
FL 95
4500 AMSL
TSA28A
FL 105
GND
TSA28B
FL 105
GND
TSA29B
FL 95
4500 AMSL
GLIDER AREA
MALMEDY
TSA25C
FL 95
4500 AMSL
TSA27B
FL 95
4500 AMSL
GLIDER AREA
LA ROCHE
ELTSA03
3500 AMSL
GND
ELTSA05
3500 AMSL
GND
TSA29C
FL 95
2500 AMSL
TSA29A
FL 145
4500 AMSL
TSA25A
UNL
FL 95
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
TSA27E
FL 95
4500 AMSL
ELTSA04
3500 AMSL
GND
TRA/TSA22
4500 AMSL
GND
TSA27A
FL 95
4500 AMSL
ELTSA06
3000 AMSL
GND
ELTSA07
3000 AMSL
GND
TSA25B
UNL
FL 95
TSA32B
4500 AMSL
GND
TSA32A
4500 AMSL
GND
E004 00
N50 00

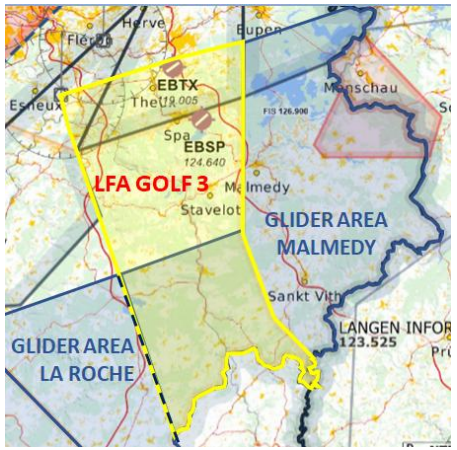
GLIDER AREA ARDENNES

GA St-Hubert - GA La Roche - GA Malmedy



GLIDER AREA MALMEDY:

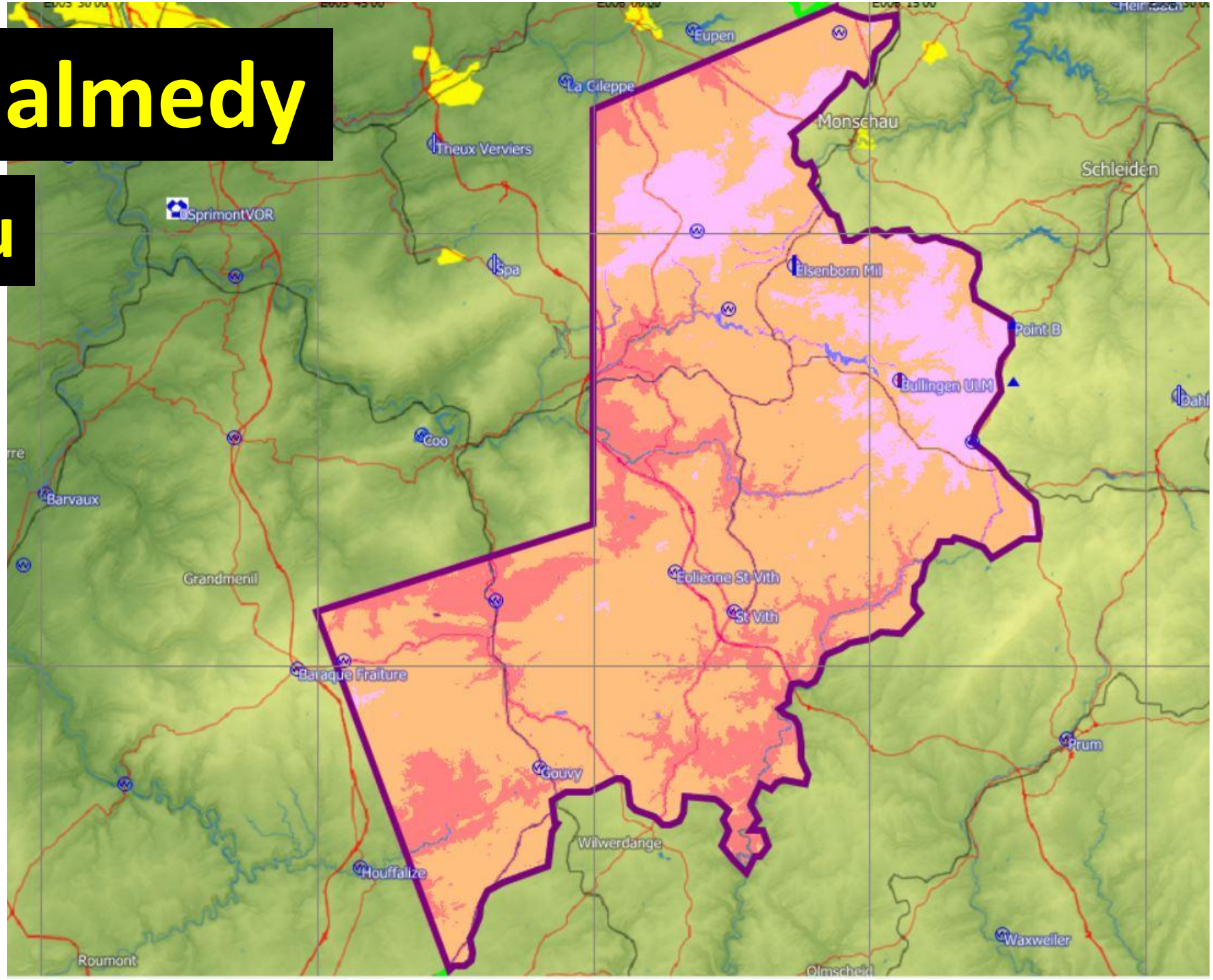




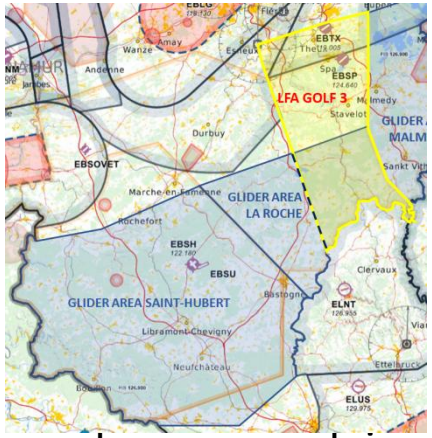
- La **GA MALMEDY** est active et donc disponible en principe, tous les jours à partir du 15 mars jusqu'au 15 octobre en VFR, à l'exception des périodes de CAS (Close Air Support) à Elsenborn. Cette année 2021, les TSA 28A et B sont prévues du 15 au 19 mars, du 22 au 26 mars, du 7 au 11 juin et du 4 au 8 octobre. Tous les slots n'étant pas occupés, il faudra bien regarder les NOTAM's pour voir s'il y a moyen d'y voler. Seule la semaine de juin pose réellement problème.
- Il n'y a pas besoin d'utiliser un transpondeur pour y pénétrer, mais attention, il faut dorénavant se mettre à l'écoute de la tour de Saint-Hubert, sur **122.180**. Cette zone n'est pas accessible avant 11h00 locale. Il faut donc rester en-dessous de 4500' MSL jusqu'à 11h00 locale. Il est rare qu'on se retrouve dans une telle situation au départ de Verviers. L'activation de la **LFA Golf 3** est une excellente alternative pour un départ précoce. Rappel: **LFA Golf 3** = **FL060** inclus ! Les planeurs évoluant dans la **LFA Golf 3** doivent maintenir l'écoute sur Theux-Verviers **119.005**.
- La **GA Malmedy** est limitée au FL065 inclus, ce qui est 150 mètres plus haut que la **LFA Golf 3**, qu'elle surplombe dans sa partie sud.
- Les TRA / TSA et R zones, ont toujours priorité. Il faudra donc faire attention à Elsenborn **EBR04**, mais aussi aux **TSA28A, TSA28B et TSA29B**. Si l'**EBR04** est relativement souvent active en semaine, c'est extrêmement rare pour les 3 autres.
- La **GA Malmedy** nous permet donc, dans la plupart des cas, de rejoindre l'Allemagne et d'en revenir sans autres contraintes que le respect du **FL065** inclus et le contour de la petite zone de tir d'Elsenborn, si elle est active.

GA Malmedy

SeeYou



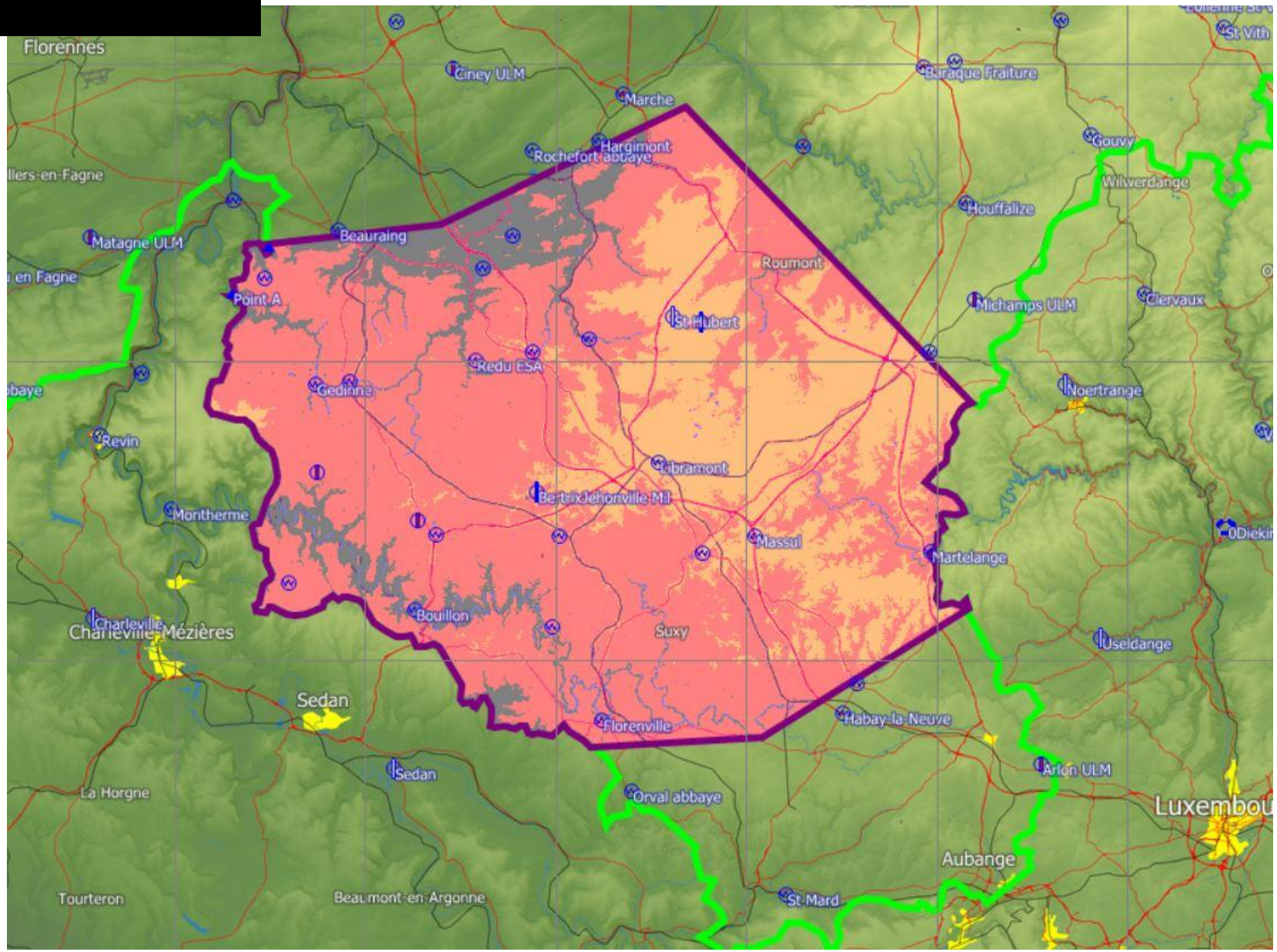
GLIDER AREAS SAINT-HUBERT et LA ROCHE:



- Elles sont actives tous les jours à partir du 15 mars jusqu'au 15 octobre en VFR, mais avec transpondeur. Même si ce terme n'est pas utilisé dans l'AIP, ces deux zones doivent être assimilées à des TMZ (Transponder Mandatory Zone). Il est néanmoins possible que ce statut soit suspendu, s'il n'y a pas d'activité militaire. Si c'est le cas, ce statut temporaire sera publié par NOTAM (+ de 3 heures de préavis) et les planeurs sans transpondeur pourraient y avoir accès. La tour de Saint-Hubert en sera avertie par l'ATCC. S'il y a moins de 3 heures de préavis, seuls les planeurs équipés d'un transpondeur y auront accès; le statut sera renseigné également par la tour de Saint-Hubert.
- Il faut afficher le code **1477** au transpondeur pour y pénétrer et avoir vérifié son statut avec la tour de Saint-Hubert. Quel que soit celui-ci, il faut maintenir l'écoute sur la fréquence **122.180**, tour de Saint-Hubert, car ce statut peut être modifié à tout moment pour une procédure d'urgence. Le délai **normal** pour une modification des NOTAM's passe à 3h00. Attention, comme la **GA Malmedy**, ces deux zones ne sont pas accessibles avant 11h00 locale.
- Elles sont limitées au **FL065** inclus, sauf si une augmentation du plafond a été autorisée par COMOPSAIR. Dans ce cas, l'altitude maximale peut devenir FL075 ou même FL095 inclus. Ces altitudes supérieures ne concernent pas la Glider Area Malmedy et peuvent être liées ou non à la présence d'un transpondeur fonctionnel.
- Si vous n'avez pas de transpondeur, il faut donc rester en-dessous de 4500'AMSL ou alors contacter la Tour de Saint Hubert, sur **122.180**, avant de pénétrer la zone, pour connaitre la situation. Si nécessaire, mais ce n'est pas souhaité par SKEYES, et avant de pénétrer dans la zone, on peut aussi se renseigner sur Brussels FIC **126.900**.
- Les TRA / TSA et R zones ont toujours priorité.

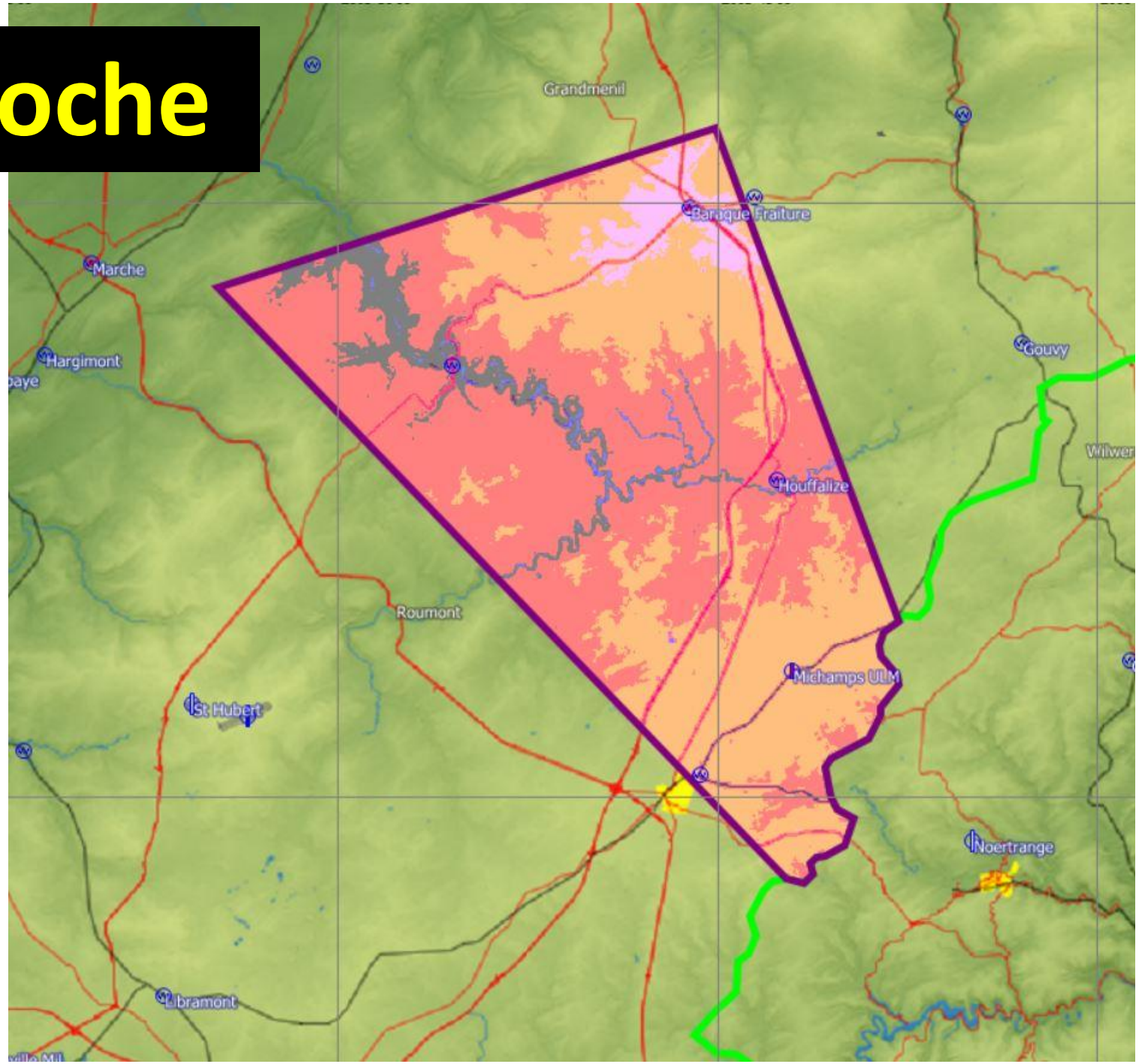
GA St-Hubert

SeeYou



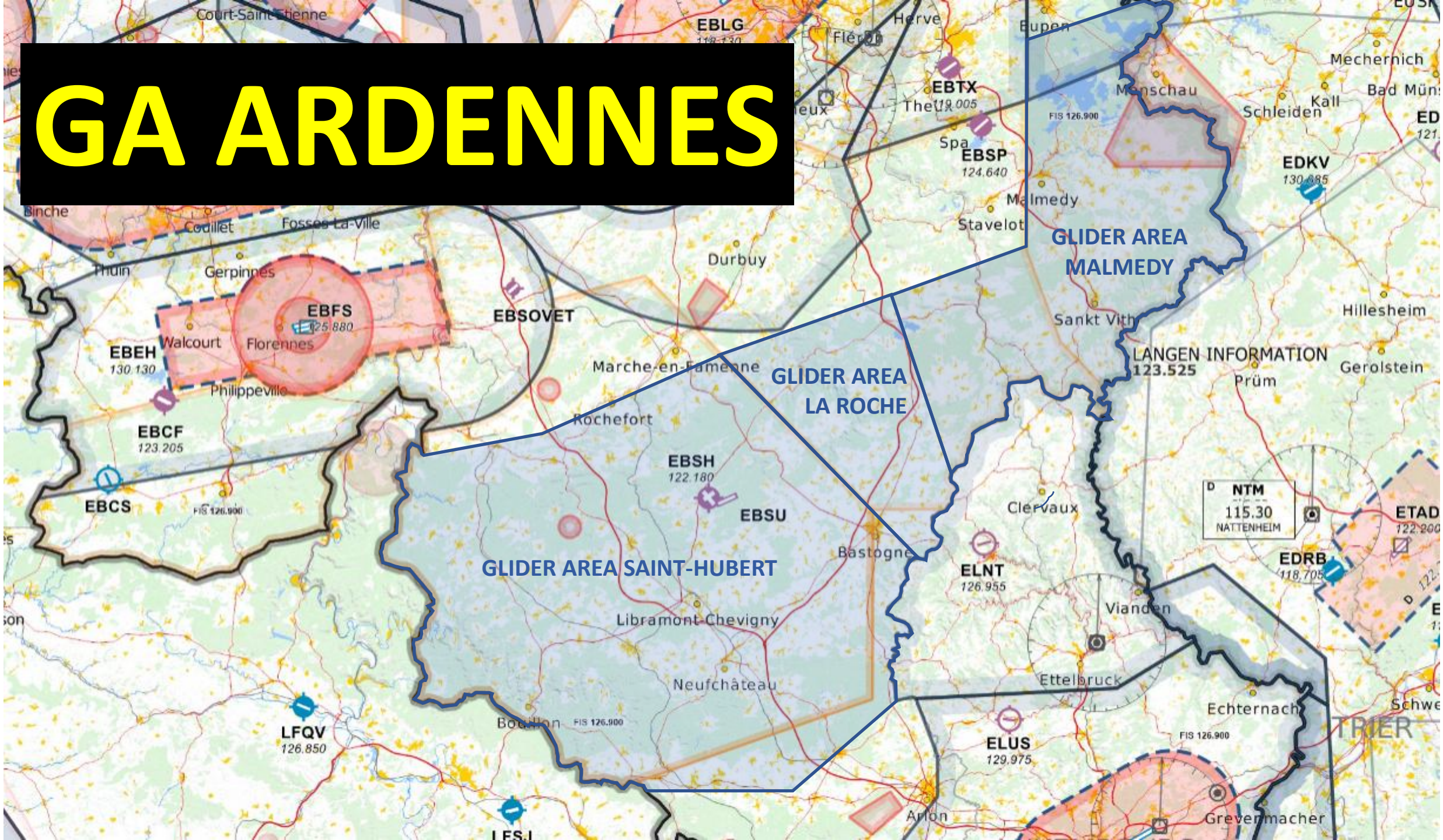
GA La Roche

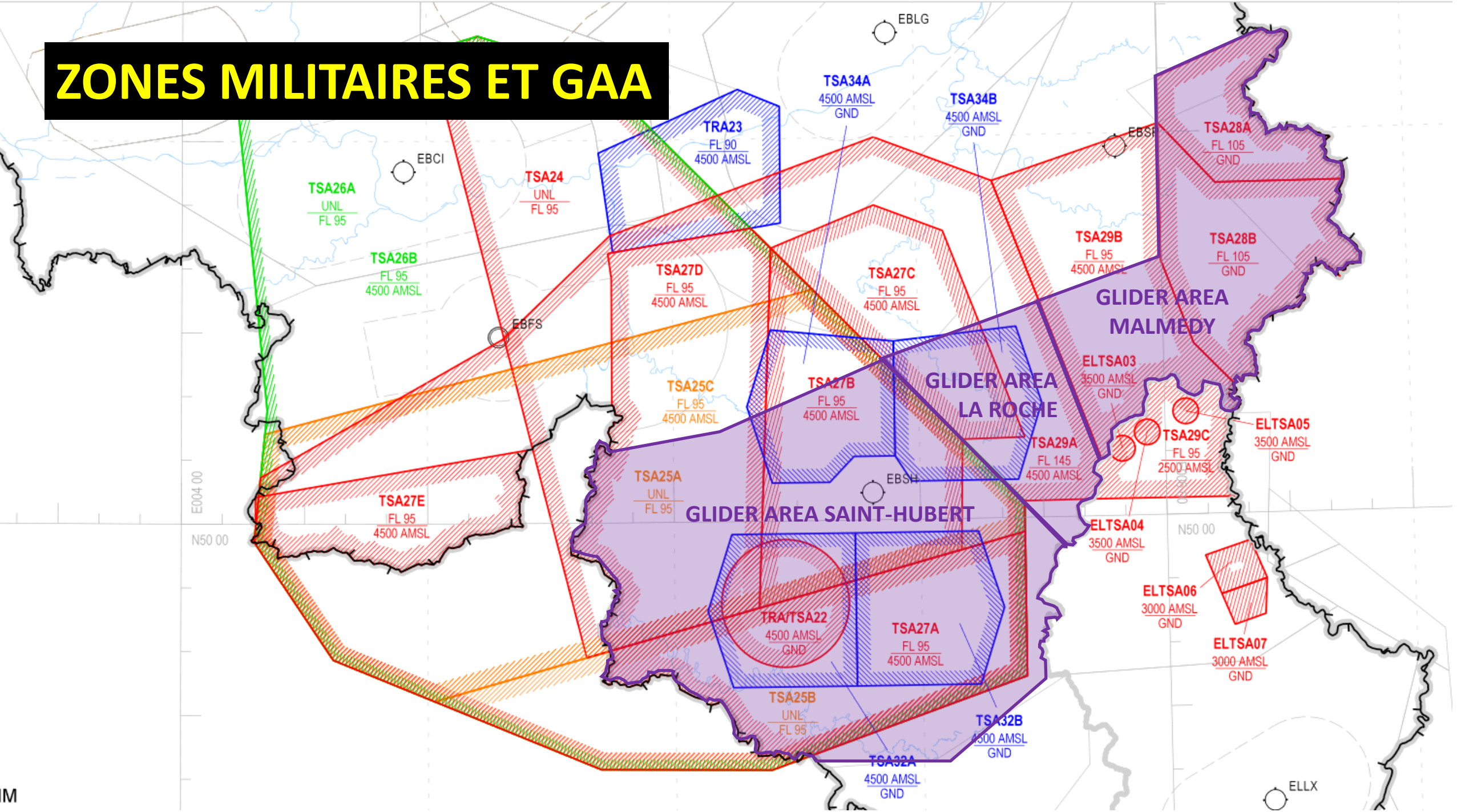
SeeYou



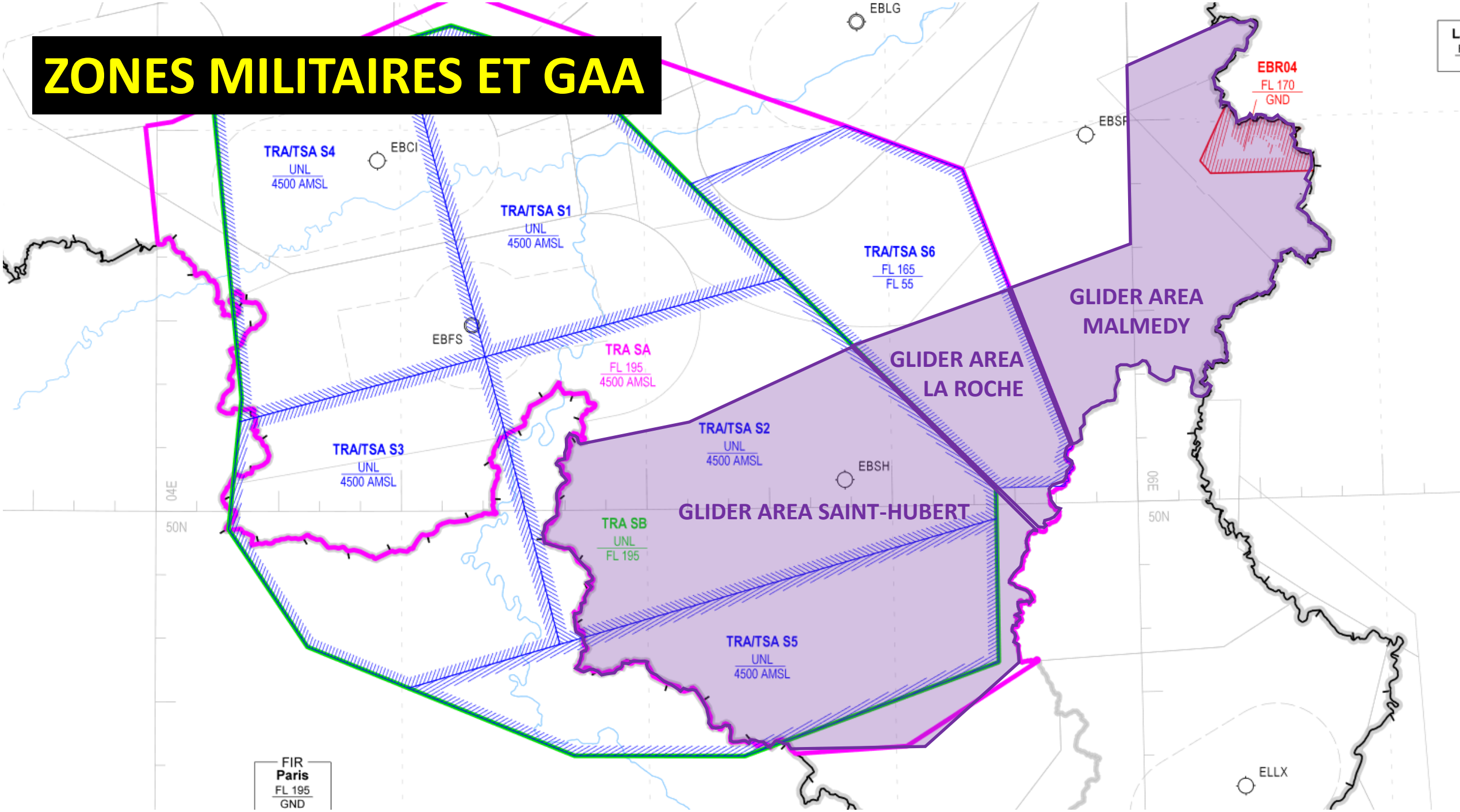
GLIDER AREAS ARDENNES:

Pour ceux qui préfèrent du visuel:

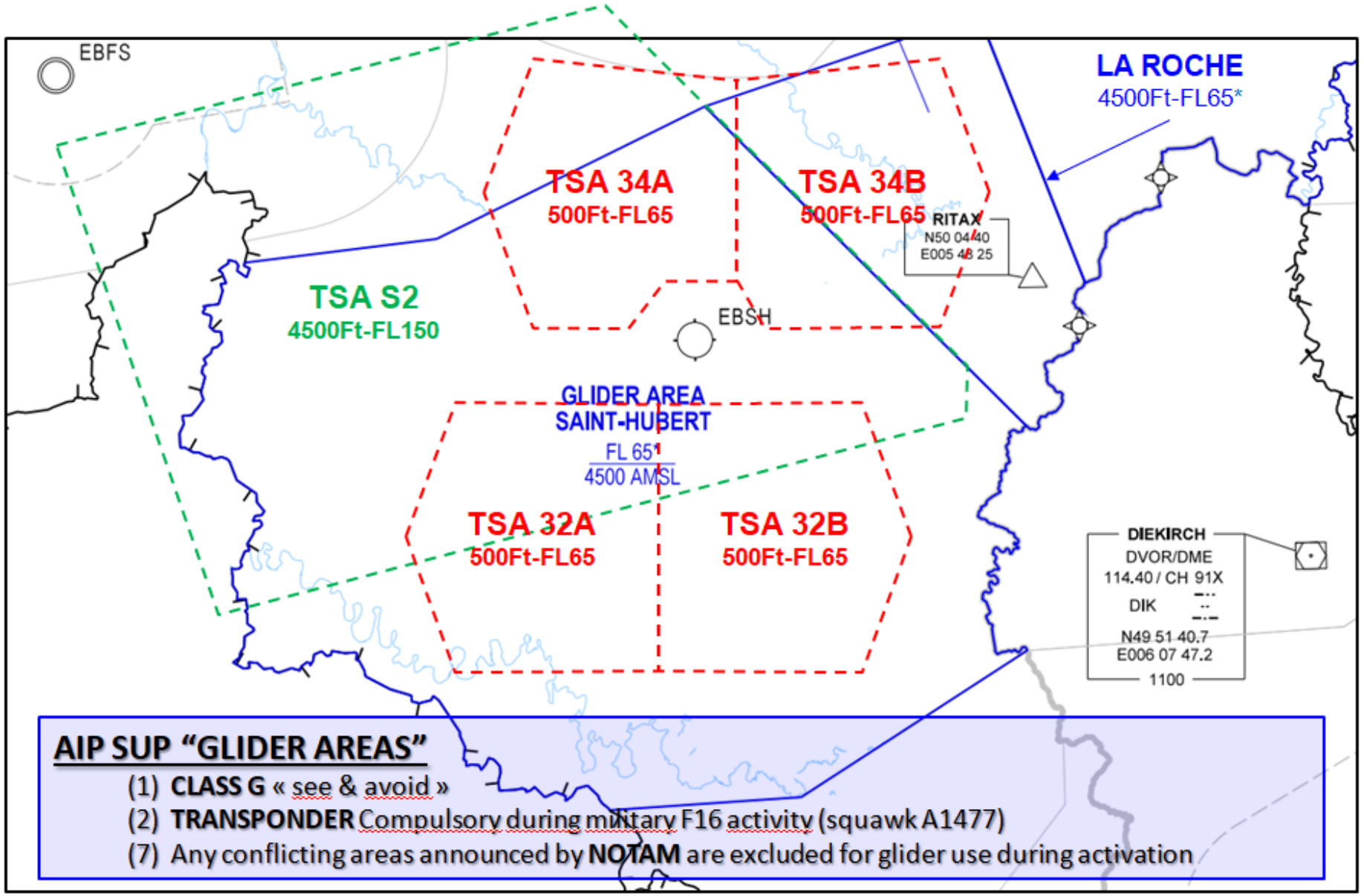

GA ARDENNES
GLIDER AREA MALMEDY
GLIDER AREA LA ROCHE
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
EBLG
EBTX
EBSP
124.640
EDKV
130.685
EBFS
125.880
EBSOVET
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
EBSH
122.180
EBSU
LANGEN INFORMATION
123.525
NTM
115.30
NATTENHEIM
EDRB
118.705
ELNT
126.955
ELUS
129.975
LFQV
126.850
FIS 126.900
Court-Saint-Etienne
Herve
Eupen
Malmedy
Stavelot
Durbuy
Marche-en-Famenne
Rochefort
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bastogne
Clervaux
Vianden
Ettelbruck
Echternach
Grevenmacher
Sankt Vith
Prüm
Gerolstein
Hillesheim
Mechernich
Schleiden
Philippeville
Florennes
Walcourt
Gerpinnes
Thuin
Fosses-La-Ville
Arlon
TRIER


ZONES MILITAIRES ET GAA
EBLG
EBCI
EBFS
EBSH
EBSR
ELLX
TSA34A
4500 AMSL
GND
TSA34B
4500 AMSL
GND
TRA23
FL 90
4500 AMSL
TSA24
UNL
FL 95
TSA26A
UNL
FL 95
TSA26B
FL 95
4500 AMSL
TSA27D
FL 95
4500 AMSL
TSA27C
FL 95
4500 AMSL
TSA28A
FL 105
GND
TSA28B
FL 105
GND
TSA29B
FL 95
4500 AMSL
GLIDER AREA
MALMEDY
TSA25C
FL 95
4500 AMSL
TSA27B
FL 95
4500 AMSL
GLIDER AREA
LA ROCHE
ELTSA03
3500 AMSL
GND
ELTSA05
3500 AMSL
GND
TSA29C
FL 95
2500 AMSL
TSA29A
FL 145
4500 AMSL
TSA25A
UNL
FL 95
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
TSA27E
FL 95
4500 AMSL
ELTSA04
3500 AMSL
GND
TRA/TSA22
4500 AMSL
GND
TSA27A
FL 95
4500 AMSL
ELTSA06
3000 AMSL
GND
ELTSA07
3000 AMSL
GND
TSA25B
UNL
FL 95
TSA32B
4500 AMSL
GND
TSA32A
4500 AMSL
GND
E004 00
N50 00

ZONES MILITAIRES ET GAA



TSA vs GLIDER areas



Quelles sont les TSA et autres zones qui peuvent impacter les Glider Areas Ardennes ?

GA ST HUBERT

TSA25C
TSA26B
TSA27A,B & D
TSA29A
TSA32A & B
TSA34A & B

TRA/TSAS2 & S5

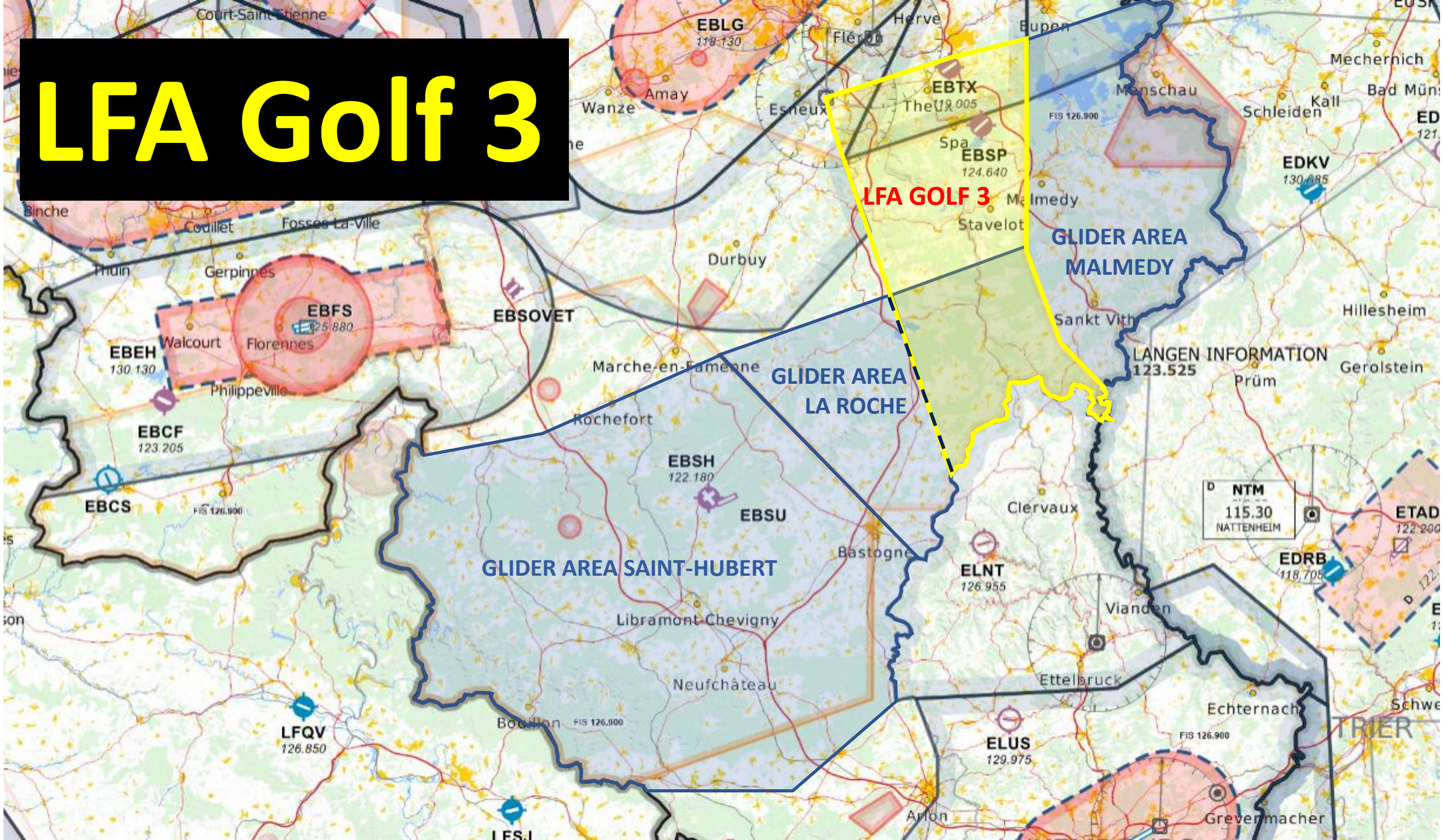
GA LA ROCHE

TSA27C
TSA29A
TSA34A & B

TRA/TSAS6

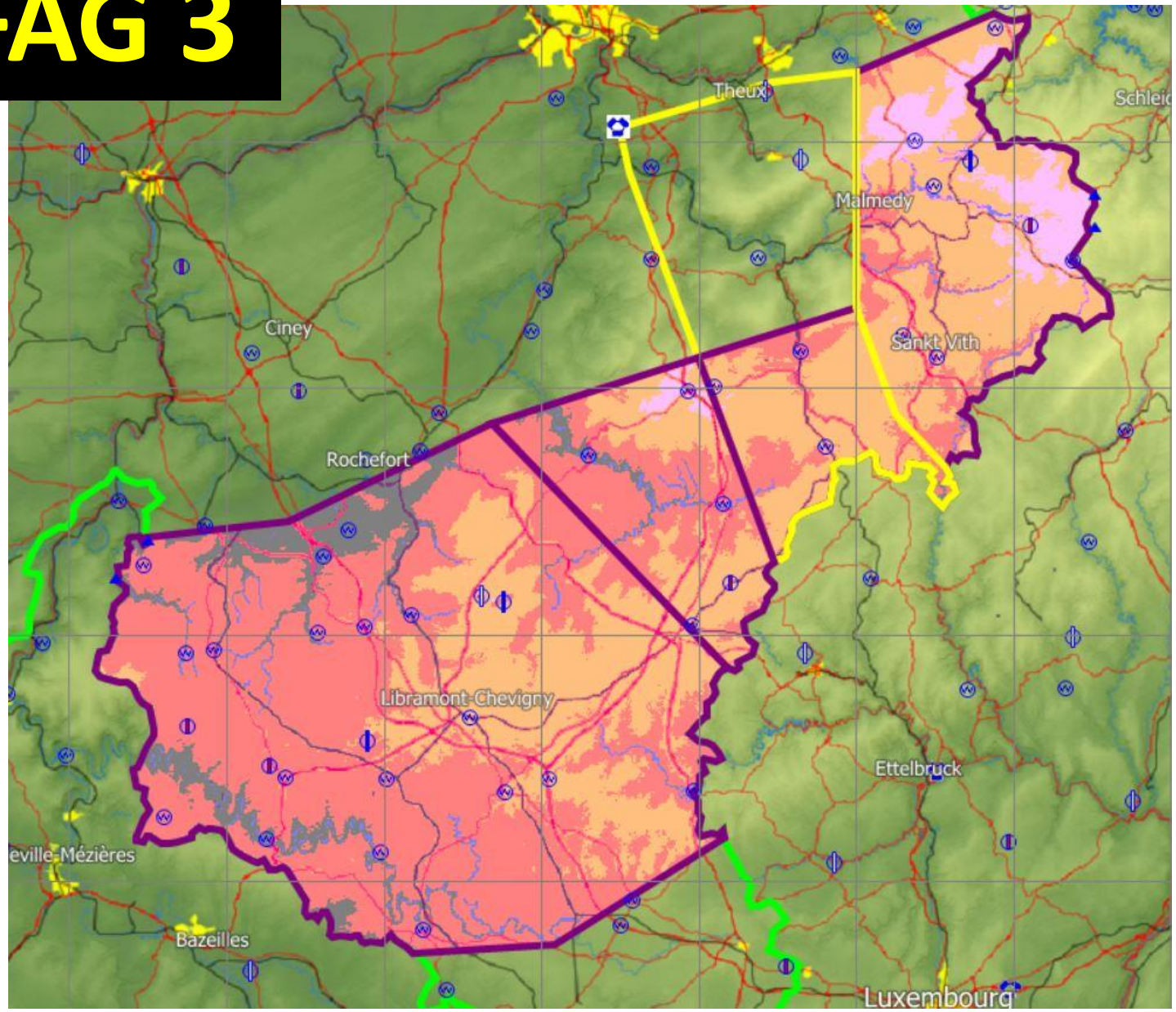
GA MALMEDY

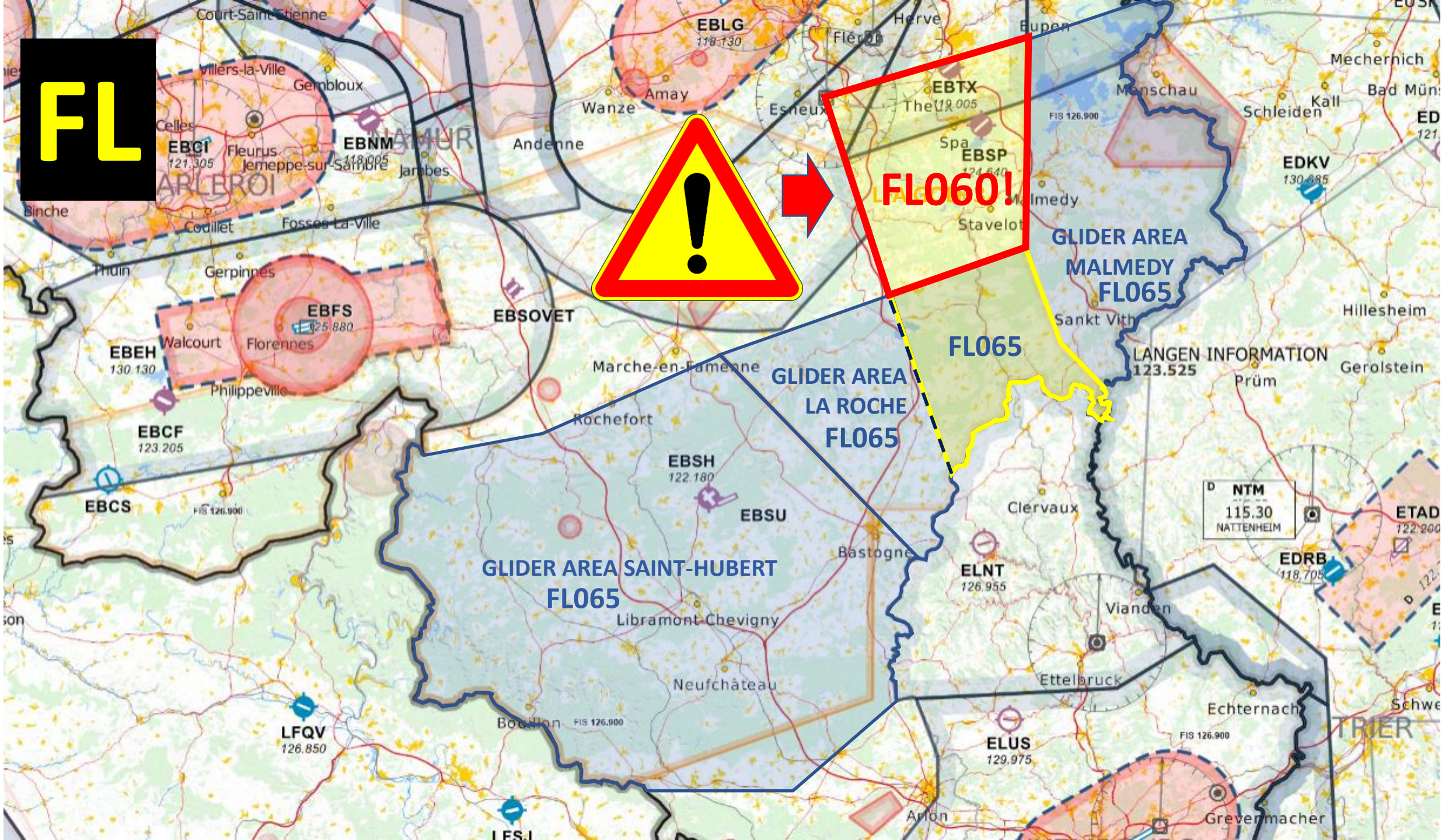
TSA28A & B
TSA29B
EBR04

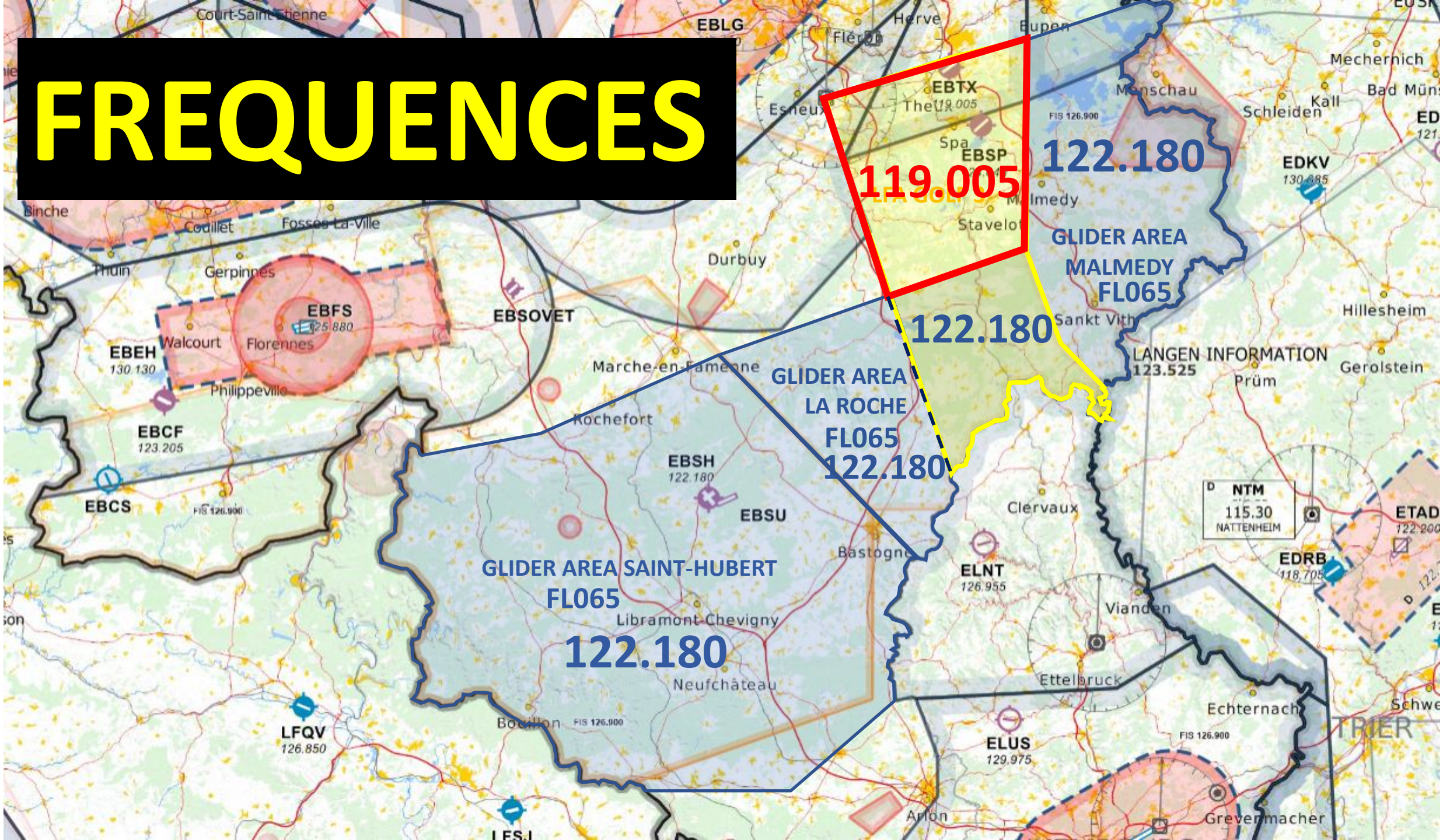

LFA Golf 3
LFA GOLF 3
GLIDER AREA MALMEDY
GLIDER AREA LA ROCHE
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
EBLG
118.130
EBTX
119.005
EBSP
124.640
EDKV
130.685
EBFS
125.880
EBSOVET
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
FIS 126.900
EBSH
122.180
EBSU
LANGEN INFORMATION
123.525
NTM
115.30
NATTENHEIM
EDRB
118.705
ELNT
126.955
ELUS
129.975
LFQV
126.850
Court-Saint-Etienne
Amay
Wanze
Esneux
Herve
Eupen
Malmedy
Stavelot
Mechernich
Schleiden
Kall
Binche
Thuin
Gerpinnes
Fosses-La-Ville
Durbuy
Walcourt
Florennes
Philippeville
Marche-en-Famenne
Rochefort
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bastogne
Clervaux
Sankt Vith
Prüm
Hillesheim
Gerolstein
Vianden
Ettelbruck
Echternach
TRIER
Grevenmacher
Arlon

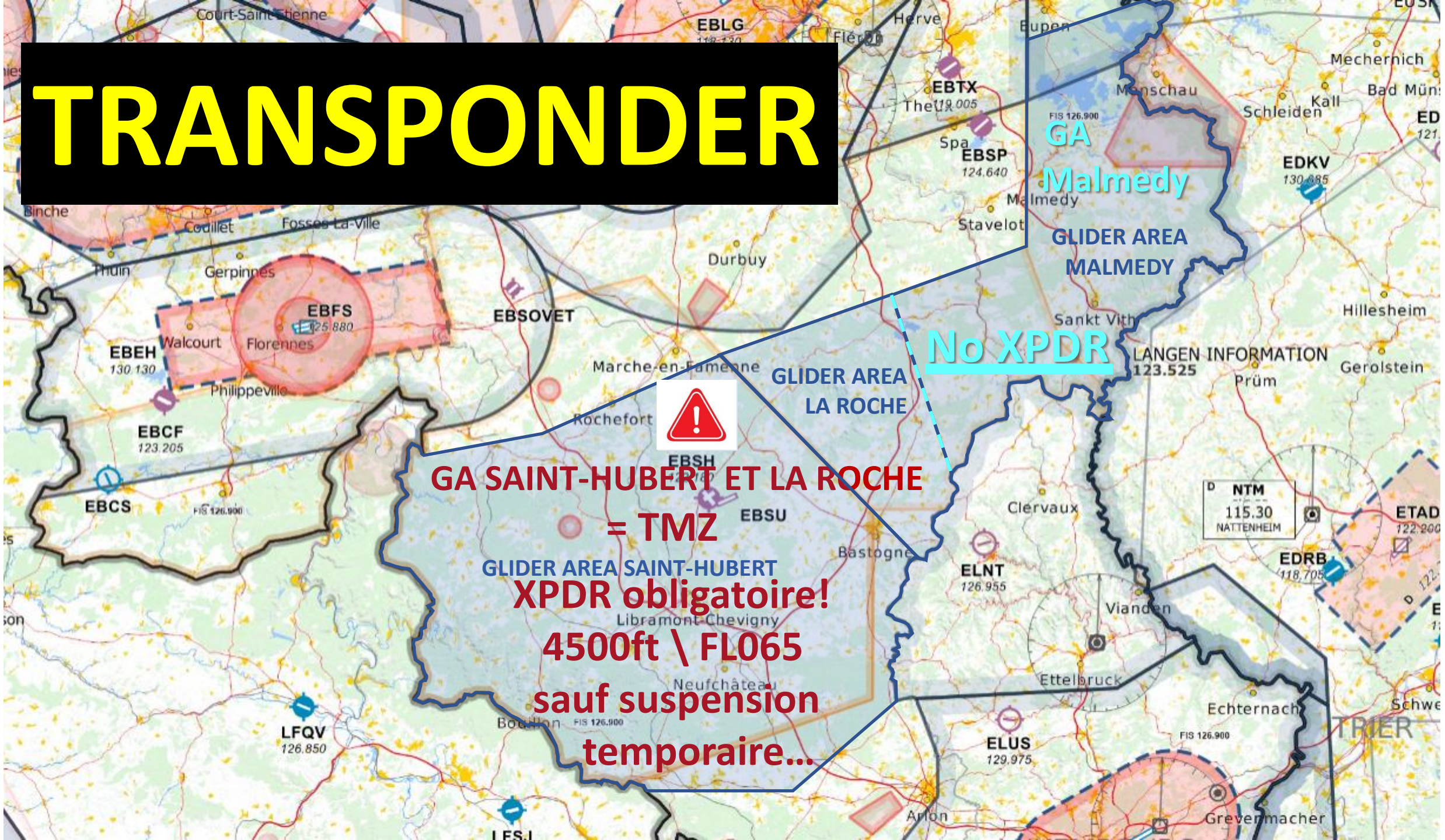
GAA + LFAG 3

SeeYou




FL
FL060!
GLIDER AREA
MALMEDY
FL065
FL065
GLIDER AREA
LA ROCHE
FL065
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
FL065
EBLG
118.130
EBTX
119.005
EBSP
124.640
EBCI
121.305
EBNM
118.005
EBFS
125.880
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
EBSOVET
EBSH
122.180
EBSU
ELNT
126.955
ELUS
129.975
LFQV
126.850
EDKV
130.685
EDRB
118.705
ETAD
LANGEN INFORMATION
123.525
NTM
115.30
NATTENHEIM
Court-Saint-Etienne
Villers-la-Ville
Gembloux
Celles
Fleurus
Jemeppe-sur-Sambre
Jambes
Andenne
Wanze
Amay
Esneux
Herve
Eupen
Menschau
Mechernich
Schleiden
Kall
Bad Münst
Spa
Malmedy
Stavelot
Sankt Vith
Hillesheim
Gerolstein
Prüm
Binche
Couillet
Fosses-La-Ville
Thuin
Gerpinnes
Walcourt
Florennes
Philippeville
Marche-en-Famenne
Rochefort
Bastogne
Clervaux
Vianden
Ettelbruck
Echternach
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bouillon
Arlon
Grevenmacher
FIS 126.900


FREQUENCES
EBTX
119.005
EBSP
122.180
FIS 126.900
EDKV
130.685
GLIDER AREA
MALMEDY
FL065
122.180
EBSOVET
EBFS
125.880
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
FIS 126.900
GLIDER AREA
LA ROCHE
FL065
122.180
LANGEN INFORMATION
123.525
EBSH
122.180
EBSU
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
FL065
122.180
NTM
115.30
NATTENHEIM
EDRB
118.705
ELNT
126.955
LFQV
126.850
ELUS
129.975
FIS 126.900
TRIER
Court-Saint-Etienne
EBLG
Herve
Eupen
Mechernich
Esneux
Spa
Malmedy
Stavelot
Schleiden
Kall
Binche
Thuin
Gerpinnes
Fosses-La-Ville
Durbuy
Walcourt
Florennes
Philippeville
Marche-en-Famenne
Rochefort
Sankt Vith
Prüm
Hillesheim
Gerolstein
Clervaux
Bastogne
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bouillon
Vianden
Ettelbruck
Echternach
Arlon
Grevenmacher


TRANSPONDER
GA
Malmedy
GLIDER AREA
MALMEDY
No XPDR
GLIDER AREA
LA ROCHE
GA SAINT-HUBERT ET LA ROCHE
= TMZ
GLIDER AREA SAINT-HUBERT
XPDR obligatoire!
4500ft \ FL065
sauf suspension
temporaire...
EBLG
EBTX
EBSP
124.640
EDKV
130.685
EBFS
125.880
EBSOVET
EBEH
130.130
EBCF
123.205
EBCS
EBSH
EBSU
ELNT
126.955
ELUS
129.975
LFQV
126.850
LANGEN INFORMATION
123.525
NTM
115.30
NATTENHEIM
EDRB
118.705
ETAD
122.200
TRIER
Court-Saint-Etienne
Herve
Eupen
Mechernich
Monschau
Schleiden
Kall
Spa
Malmedy
Stavelot
Durbuy
Binche
Couillet
Fosses-La-Ville
Thuin
Gerpinnes
Walcourt
Florennes
Philippeville
Marche-en-Famenne
Rochefort
Sankt Vith
Hillesheim
Prüm
Gerolstein
Clervaux
Bastogne
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Vianden
Ettelbruck
Echternach
Arlon
Grevenmacher
FIS 126.900

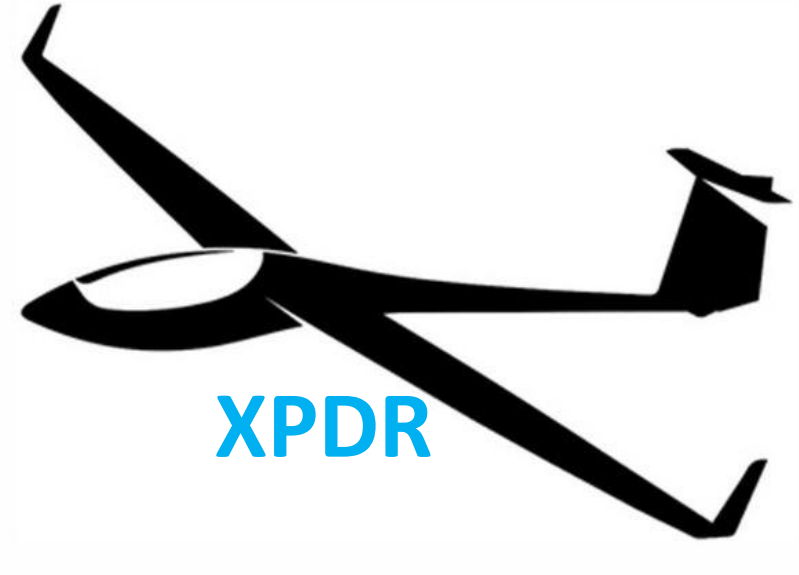
Glider Areas Saint-Hubert & La ROCHE = TMZ

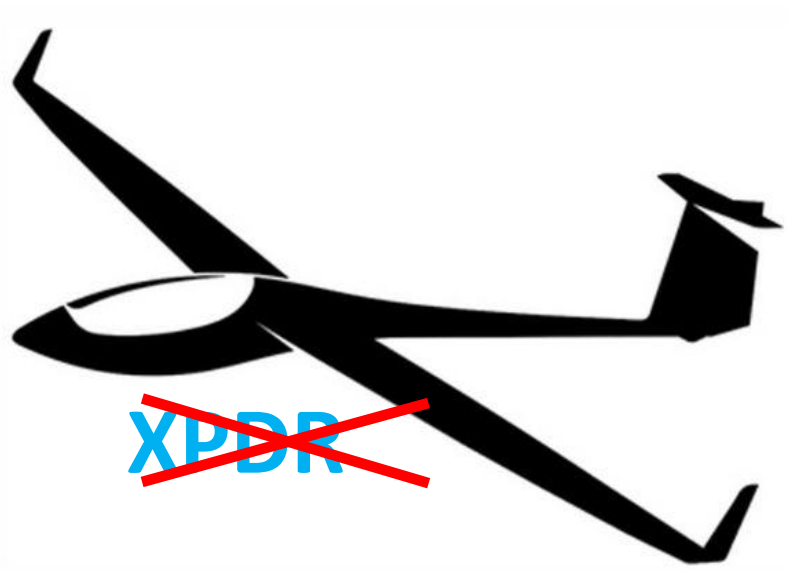
squawk 1477

GA

St Hubert et La Roche

Pas de vol en formation dans la GA
St-Hubert & La Roche
avec un pilote non-équipé d'un XPDR





NOTAM

Adresse: https://ops.skeyes.be/

Search...

skeyes nice to guide you

AIM-METEO BRIEFING | AIM CATALOG | METEO CATALOG | CONTACTS

- AIP - effective
- AIP - upcoming
- Preflight Information
- Meteo Information
- Flight Planning
- Handler Briefing
- Aero Data Provision

AIM-Meteo Briefing

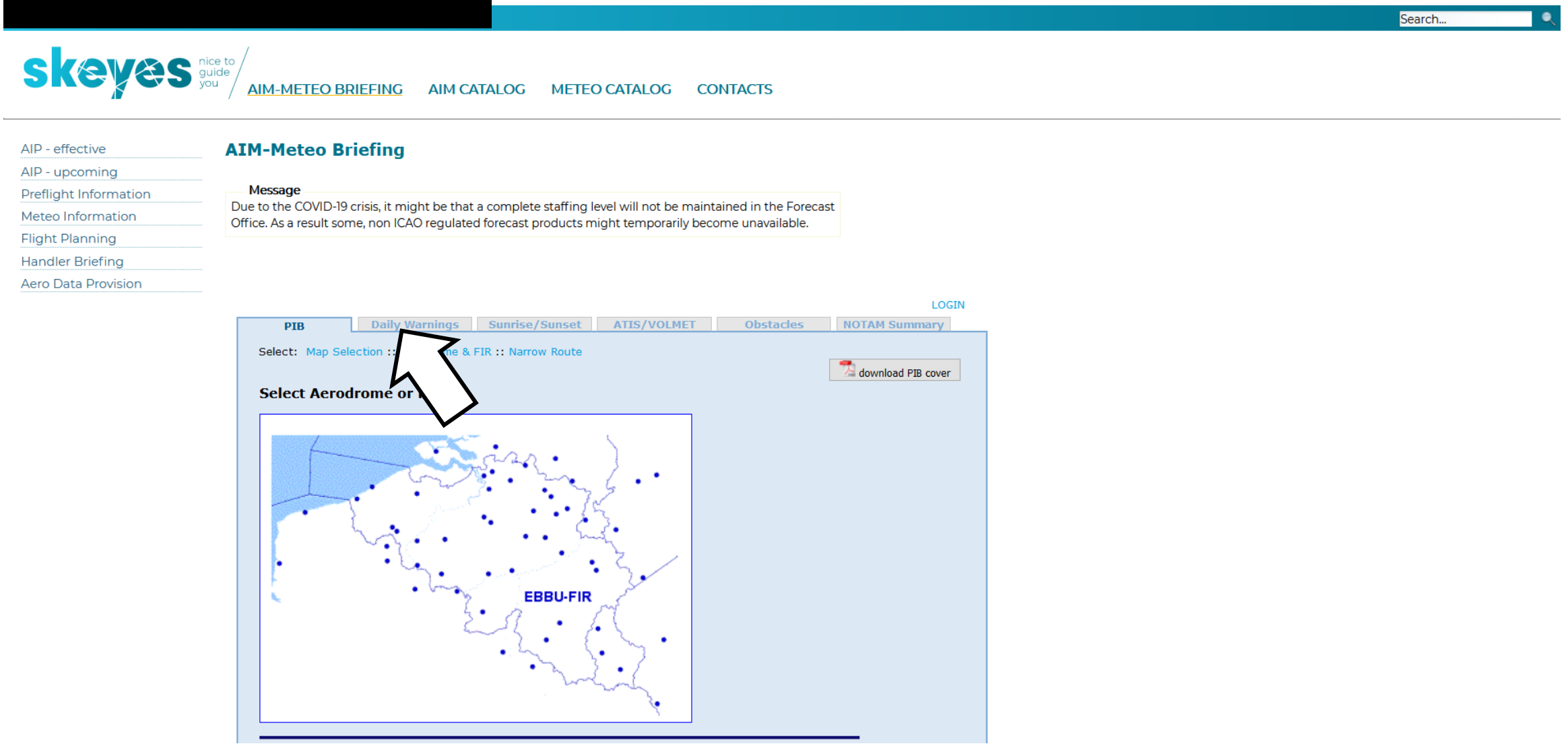
Message

Due to the COVID-19 crisis, it might be that a complete staffing level will not be maintained in the Forecast Office. As a result some, non ICAO regulated forecast products might temporarily become unavailable.

LOGIN

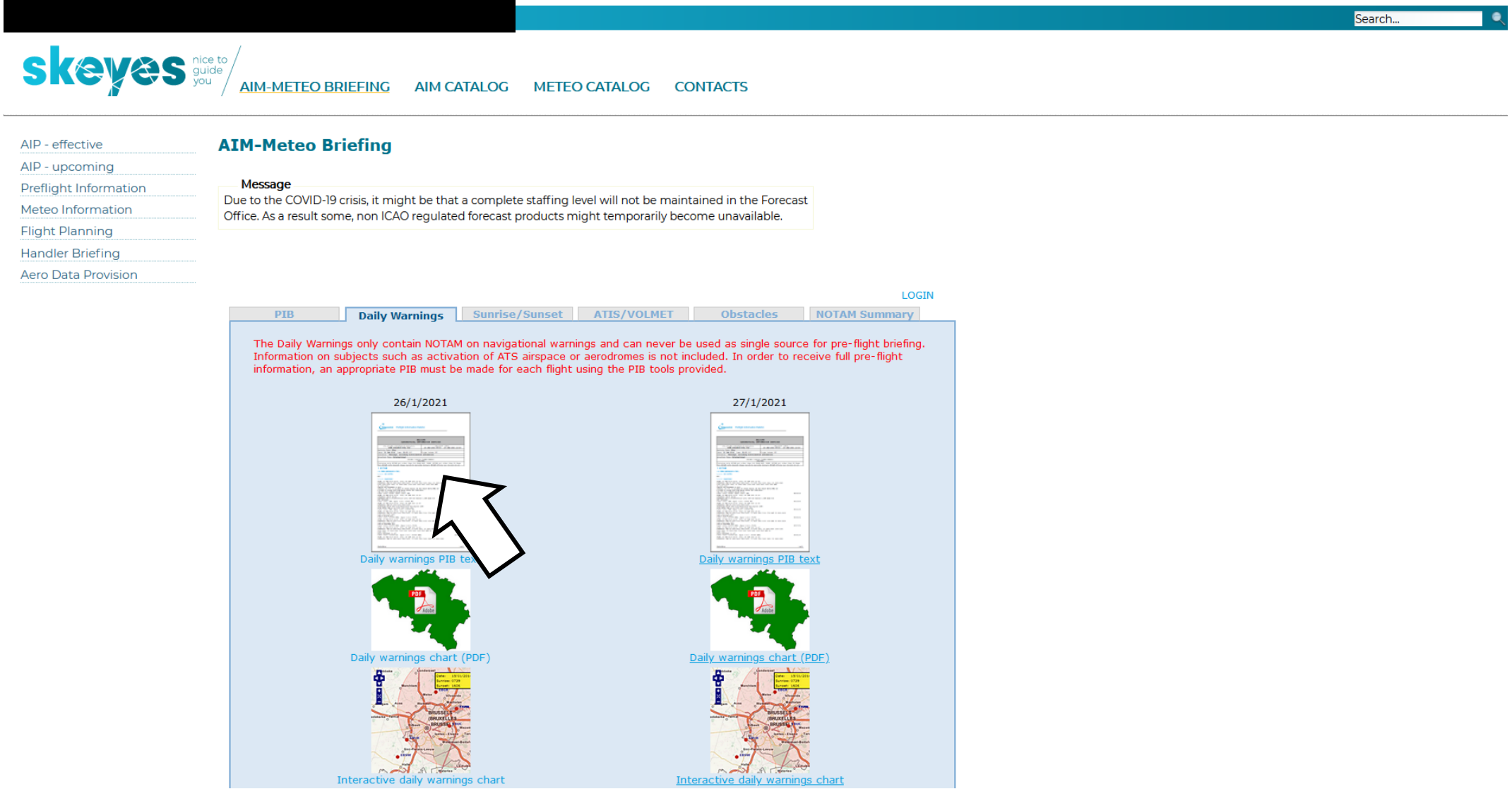
NOTAM

Adresse: https://ops.skeyes.be/



NOTAM

Adresse: https://ops.skeyes.be/



NOTAM

Adresse:
https://ops.skeyes.be/opersite/dailywarnings.do?cmd=warningstoday

skeyes nice to guide you — Preflight Information Bulletin

BELGIUM AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	
Pre-Flight Information Bulletin: **AREA BULLETIN FULL PIB**	VALIDITY (UTC): **26 JAN 2021 07:51 - 26 JAN 2021 23:59**
Service Type: **FULL**	
Date: **26 JAN 2021** Time: **07:51** UTC	Flight Rules: **IV**
Contents: **Warnings, including miscellaneous information**	
Briefing Type: **International**	
Height Limits (lower/upper) **000/999**	
Contains only NOTAM not older than 250 days and 'PERM' NOTAM not older than 90 days. For NOTAM info beyond these validity periods contact NOTAM Office tel 02/206.25.30	

1. NOTAM

1.1. EBBU (BRUSSELS FIR)

1.1.1. EN ROUTE

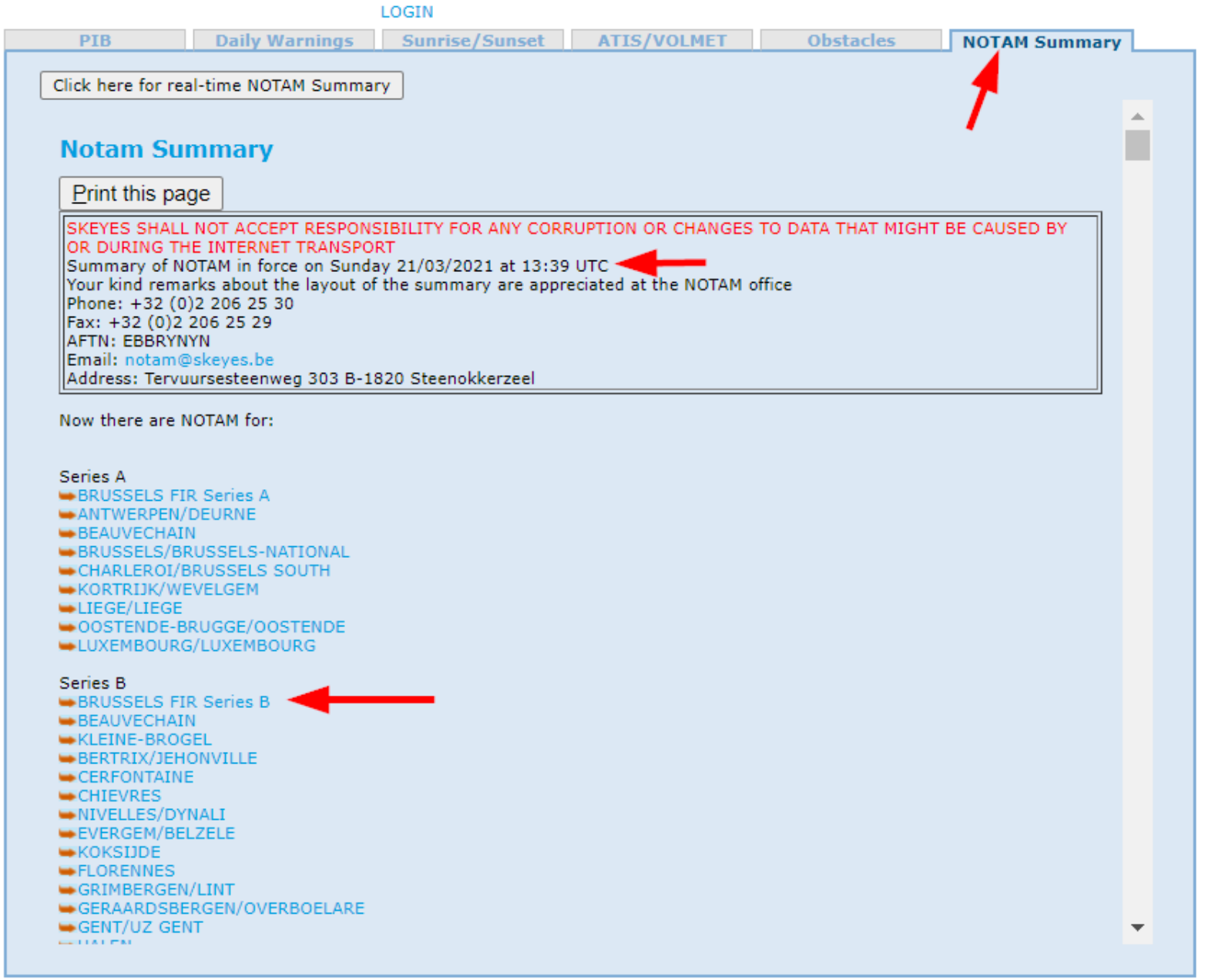
NIL

1.1.2. WARNINGS

FROM: 25 JAN 2021 10:25 TILL: 29 JAN 2021 14:00
SCHEDULE: JAN 25 26 1025-1145 1250-1400 1745-2005, 27 28 0850-1000
1250-1400 1430-1540, 29 0850-1000 1030-1140 1250-1400
TSA26A - ARDENNES 01 ACT.
GAT ALLOWED TO CROSS TRACK MATIX-MMD ON FIXED LVL BLW FL195 AFTER
COOR BTN BELGA RADAR AND CRNA/NORD
Lower limit: FL095 Upper limit: UNL A0298/21

FROM: 26 JAN 2021 07:30 TILL: 26 JAN 2021 20:30
LFA11-KOKSIJDE TRAINING AREA ACT
Lower limit: 10FT AMSL Upper limit: 500FT AMSL B0330/21

NOTAM


LOGIN
PIB
Daily Warnings
Sunrise/Sunset
ATIS/VOLMET
Obstacles
NOTAM Summary
Click here for real-time NOTAM Summary
Notam Summary
Print this page
SKEYES SHALL NOT ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY CORRUPTION OR CHANGES TO DATA THAT MIGHT BE CAUSED BY OR DURING THE INTERNET TRANSPORT
Summary of NOTAM in force on Sunday 21/03/2021 at 13:39 UTC
Your kind remarks about the layout of the summary are appreciated at the NOTAM office
Phone: +32 (0)2 206 25 30
Fax: +32 (0)2 206 25 29
AFTN: EBBRYNYN
Email: notam@skeyes.be
Address: Tervuursesteenweg 303 B-1820 Steenokkerzeel
Now there are NOTAM for:
Series A
BRUSSELS FIR Series A
ANTWERPEN/DEURNE
BEAUVECHAIN
BRUSSELS/BRUSSELS-NATIONAL
CHARLEROI/BRUSSELS SOUTH
KORTRIJK/WEVELGEM
LIEGE/LIEGE
OOSTENDE-BRUGGE/OOSTENDE
LUXEMBOURG/LUXEMBOURG
Series B
BRUSSELS FIR Series B
BEAUVECHAIN
KLEINE-BROGEL
BERTRIX/JEHONVILLE
CERFONTAINE
CHIEVRES
NIVELLES/DYNALI
EVERGEM/BELZELE
KOKSIJDE
FLORENNES
GRIMBERGEN/LINT
GERAARDSBERGEN/OVERBOELARE
GENT/UZ GENT

NOTAM

BRUSSELS FIR Series B

B1940/20
*From:*07 MAY 20 07:22 *Till:*31 MAR 21 23:59
*Text:*HOUFFALIZE 2 WIND MEASURING MASTS 500644N 0054514E 500618N 0054516E HGT 100M AGL. ICAO DAY AND NGT MARKING INSTALLED

B1942/20
*From:*25 MAY 20 00:00 *Till:*24 MAY 21 23:59
*Text:*MONS MEASURING MAST 502830N 0035851E 79M AGL. ICAO DAY AND NGT MARKING UNKNOWN

B0108/21

...MSL. OBSTACLE LIGHTS INSTALLED.

B1315/21
*From:*22 MAR 21 12:00 *Till:*26 MAR 21 11:00
*Schedule:*22 1200-1600 1900-2200, 23 0800-1600 1900-2200, 24-25 0800-1600, 26 0800-1100
*Text:***TSA28A**-ELSENBORN 02 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL105

B1316/21
*From:*22 MAR 21 12:00 *Till:*26 MAR 21 11:00
*Schedule:*22 1200-1600 1900-2200,23 0800-1600 1900-2200, 24-25 0800-1600, 26 0800-1100
*Text:***TSA28B**-ELSENBORN 03 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL105

B1345/21
*From:*22 MAR 21 14:00 *Till:*22 MAR 21 16:00
*Text:***TSA34B - CHAMPLON WEST ACT**
*Lower limit:*GND *Upper limit:*4500FT AMSL

Any conflicting areas announced by NOTAM are excluded for glider use during activation.

B1360/21
*From:*22 MAR 21 10:00 *Till:*22 MAR 21 10:55
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODEA1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B1361/21
*From:*22 MAR 21 10:55 *Till:*22 MAR 21 12:35
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

NOTAM

B1362/21
*From:*22 MAR 21 12:35 *Till:*22 MAR 21 14:15
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODE A1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B1363/21
*From:*22 MAR 21 15:55 *Till:*22 MAR 21 17:59
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B1364/21
*From:*22 MAR 21 10:00 *Till:*22 MAR 21 10:55
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODEA1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B1365/21
*From:*22 MAR 21 10:55 *Till:*22 MAR 21 12:35
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B1366/21
*From:*22 MAR 21 16:10 *Till:*22 MAR 21 17:59
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B1369/21
*From:*22 MAR 21 12:35 *Till:*22 MAR 21 14:50
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODE A1477)REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B1377/21
*From:*22 MAR 21 10:00 *Till:*22 MAR 21 17:59
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA MALMEDY ACT.** CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

Thu 25/03/2021 GAA at 07:34 UTC

Pas de Notam pour la GA St Hubert

NOTAM

B1304/21
*From:*24 MAR 21 14:15 *Till:*26 MAR 21 15:55
*Schedule:*24 1415-1535, 25 1015-1135 1425-1545, 26 1025-1155 1425-1555
*Text:***TSA26B** - ARDENNES 04 ACT
B1305/21
*From:*24 MAR 21 14:15 *Till:*26 MAR 21 15:55
*Schedule:*24 1415-1535, 25 1015-1135 1425-1545, 26 1025-1155 1425-1555
*Text:***EBD26**-ARDENNES 05 ACT
*Lower limit:*1000FT AGL *Upper limit:*4500FT AMSL*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095
B1310/21
*From:*22 MAR 21 07:00 *Till:*26 MAR 21 14:00
*Schedule:*MON-WED 0700-2200, THU 0700-1600, FRI 0700-1400
*Text:***EBR04**-ELSENBORN 01 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL170
B1412/21
*From:*22 MAR 21 12:25 *Till:*20 MAY 21 15:30
*Text:***EBR06B**-FLORENNES ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL095
B1470/21
*From:*25 MAR 21 08:00 *Till:*26 MAR 21 11:00
*Schedule:*25 0800-1600, 26 0800-1100
*Text:***TSA28B**-ELSENBORN 03 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL105
B1471/21
*From:*25 MAR 21 08:00 *Till:*26 MAR 21 11:00
*Schedule:*25 0800-1600, 26 0800-1100
*Text:***TSA28A-**ELSENBORN 02 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL105

B1480/21
*From:*25 MAR 21 10:00 *Till:*25 MAR 21 12:50
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODE A1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095
B1481/21
*From:*25 MAR 21 10:00 *Till:*25 MAR 21 16:30
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA MALMEDY ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

NOTAM

Thu 22/04/2021 GAA at 06:16 UTC

B1412/21
*From:*22 MAR 21 12:25 *Till:*20 MAY 21 15:30
*Text:***EBR06B**-FLORENNES ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL095

B1948/21
*From:*19 APR 21 07:00 *Till:*23 APR 21 10:00
*Schedule:*19 0700-2200, 20 21 0600-2200, **22** 0600-1500, 23 0600-1000
*Text:***EBR04**-ELSENBORN 01 ACT
*Lower limit:*GND *Upper limit:*FL105

B1959/21
*From:***22** APR 21 07:15 *Till:*23 APR 21 13:15
*Schedule:*DAILY 0715-0915 1145-1315
*Text:***EBD26**-ARDENNES 05 ACT
*Lower limit:*1000FT AGL *Upper limit:*4500FT AMSL

B1960/21
*From:***22** APR 21 07:15 *Till:*23 APR 21 13:15
*Schedule:*DAILY 0715-0915 1145-1315
*Text:***TSA26B** - ARDENNES 04 ACT
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B2057/21
*From:***22** APR 21 10:55 *Till:*22 APR 21 11:35
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B2058/21
*From:***22** APR 21 14:55 *Till:*22 APR 21 16:00
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA SAINT-HUBERT ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

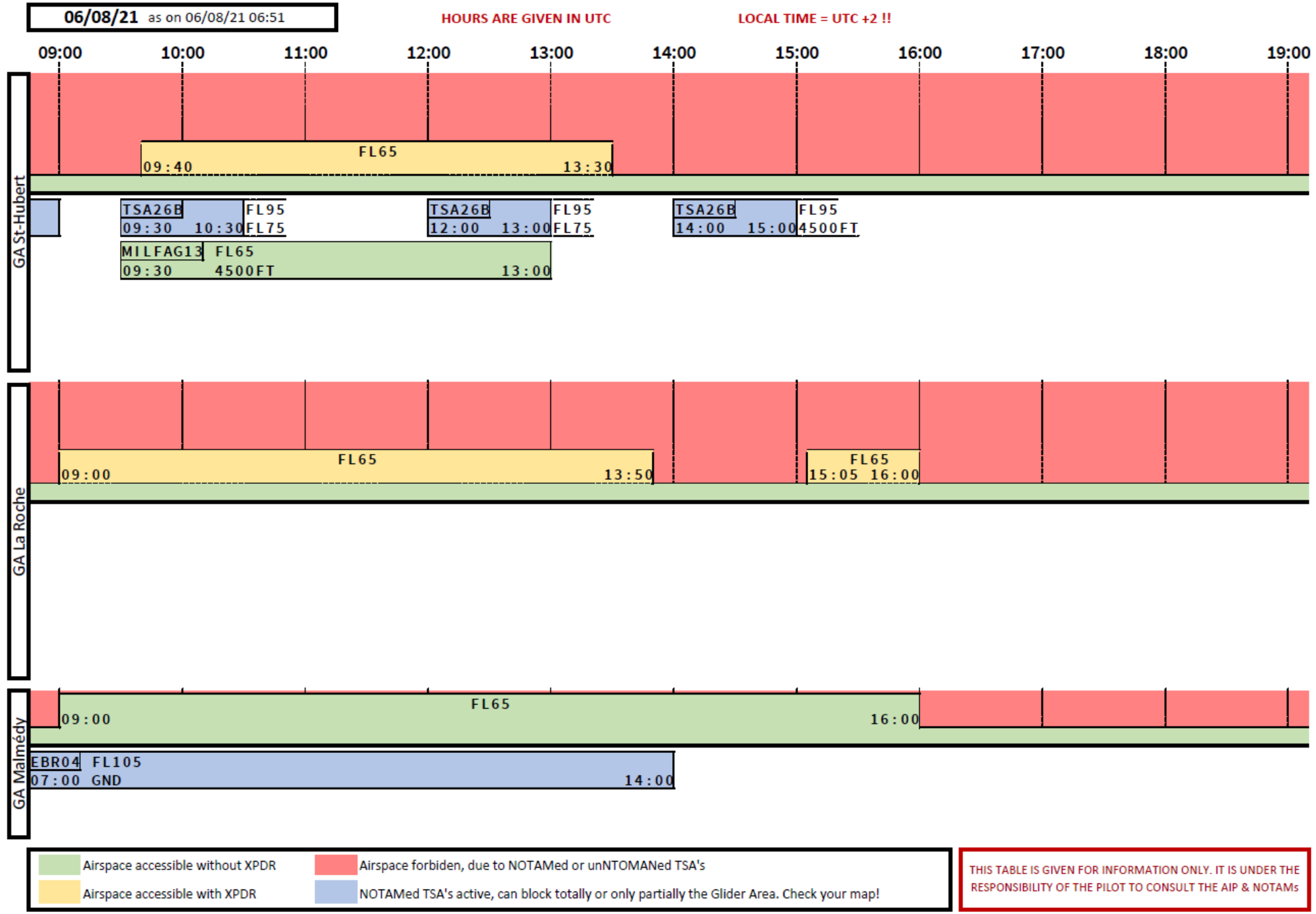
B2059/21
*From:***22** APR 21 09:00 *Till:*22 APR 21 10:55
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODE A1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B2060/21
*From:***22** APR 21 10:55 *Till:*22 APR 21 11:35
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL095

B2061/21
*From:***22** APR 21 11:35 *Till:*22 APR 21 14:55
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER (CODE A1477) REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B2062/21
*From:***22** APR 21 14:55 *Till:*22 APR 21 16:00
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA LA ROCHE ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065

B2063/21
*From:***22** APR 21 09:00 *Till:*22 APR 21 16:00
*Text:*REF SUP002/2021. **GLIDER AREA MALMEDY ACT**. CONSULT SUP FOR APPLICABLE PROC. TRANSPONDER NOT REQUIRED
*Lower limit:*4500FT AMSL *Upper limit:*FL065


06/08/21 as on 06/08/21 06:51
HOURS ARE GIVEN IN UTC
LOCAL TIME = UTC +2 !!
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
GA St-Hubert
FL65
09:40
13:30
TSA26B
09:30
10:30
FL95
FL75
TSA26B
12:00
13:00
FL95
FL75
TSA26B
14:00
15:00
FL95
4500FT
MILFAG13
FL65
09:30
4500FT
13:00
GA La Roche
FL65
09:00
13:50
FL65
15:05
16:00
GA Malmédy
FL65
09:00
16:00
EBR04
FL105
07:00
GND
14:00
Airspace accessible without XPDR
Airspace accessible with XPDR
Airspace forbiden, due to NOTAMed or unNTOMANed TSA's
NOTAMed TSA's active, can block totally or only partially the Glider Area. Check your map!
THIS TABLE IS GIVEN FOR INFORMATION ONLY. IT IS UNDER THE RESPONSIBILITY OF THE PILOT TO CONSULT THE AIP & NOTAMs

GLIDER AREAS ARDENNES:

Pour ceux qui préfèrent le texte légal:

Contact:

AIM Belgium
Control Tower
Tervuursesteenweg 303
1820 Steenokkerzeel
BELGIUM

AFS: EBVAYOYX

Email:
aip.production@skeyes.be

URL: https://ops.skeyes.be

AIP Supplement
Belgium and Luxembourg

AIM Belgium

SUP 012/2021

Effective from
22 APR 2021
to 15 OCT 2021

Published on
08 APR 2021

GLIDER AREAS ARDENNES 2021

1 General

The Glider Areas Ardennes aims at replacing temporarily the MILFAG areas 11, 12, 13, 14, 15, 16 as defined in AIP Belgium & Luxembourg ENR 5.5.

The Glider Areas Ardennes is on test from 15 MAR 2021 till 15 OCT 2021.

The MILFAG areas 11, 12, 13, 14, 15, 16 shall not be activated during the validity of this AIP SUP.

All terms and details as described in the LoAs between Belgian Air Component and Centre National de Vol à Voile (CNVV) and VZW Belgian Air Cadets (BAC) (Ref COA – LoA 52); and between Belgian Air Component and Royal Verviers Aviation ASBL (Ref COA – LoA 74) remain in effect if not modified by this AIP SUP.

2 Area definition

GLIDER AREA SAINT-HUBERT *(1)(2)(3)*

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
500557N 0045210E - 500657N 0050553E - 501252N 0052512E - 495757N 0054744E - along the Belgian-Luxembourg border - 494738N 0054729E - 494106N 0053116E - 494038N 0051741E - along the Belgian-French border - 500557N 0045210E.	FL 65 *(4)* / 4500 FT AMSL	Glider activity.	15 MAR till 15 OCT - daily 1000 (0900) till SS *(5)(6)(7)(8)*
(1) Glider sector. Airspace class G during activation. *(2)* Transponder compulsory during military F16 activity. Glider transponders will read: A1477. *(3)* All non-military aircraft within this airspace need to be in contact with Saint-Hubert TWR on 122.180 MHZ or, for Belgian Air Cadets only, with Bertrix TWR on 130.130 MHZ.			
(4) Upper limit may be raised up to FL 75 or FL 95.			
(5) Activated by NOTAM at least 3 HR in advance. NOTAM will indicate transponder requirement and ceiling level.			
(6) Exceptionally at short notice, area may be activated without NOTAM via POC mentioned in § 4 Responsibilities. In that case transponder will always be mandatory.			
(7) Any conflicting areas announced by NOTAM are excluded for glider use during activation.			
(8) Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ, TEL +32 (0) 2 206 29 49 or with Belga Radar on FREQ 129.325 MHZ, TEL +32 (0) 2 44 38204.			

GLIDER AREA LA ROCHE (1)(2)(3)

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
501252N 0052512E - 501654N 0054455E - 500426N 0055210E - along the Belgian-Luxembourg border - 495757N 0054744E - 501252N 0052512E.	FL65 *(4)* / 4500 FT AMSL	Glider activity.	15 MAR till 15 OCT - daily 1000 (0900) till SS (5)(6)(7)(8)
(1) Glider sector. Airspace class G during activation. *(2)* Transponder compulsory during military F16 activity. Glider transponders will read: A1477. *(3)* All non-military aircraft within this airspace need to be in contact with Saint-Hubert TWR on 122.180 MHZ.			
(4) Upper limit may be raised up to FL 75 or FL 95.			
(5) Activated by NOTAM at least 3 HR in advance. NOTAM will indicate transponder requirement and ceiling level.			
(6) Exceptionally at short notice, area may be activated without NOTAM via POC mentioned in § 4 Responsibilities. In that case transponder will always be mandatory.			
(7) Any conflicting areas announced by NOTAM are excluded for glider use during activation.			
(8) Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ, TEL +32 (0) 2 206 29 49 or with Belga Radar on FREQ 129.325 MHZ, TEL +32 (0) 2 44 38204.			

GLIDER AREA MALMEDY (1)(2)

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
501654N 0054455E - 501955N 0055956E - 503420N 0055956E - 503754N 0061308E - along the Belgian-German border - 500748N 0060816E - along the Belgian-Luxembourg border - 500426N 0055210E - 501654N 0054455E.	FL65 *(3)* / 4500 FT AMSL	Glider activity.	15 MAR till 15 OCT - daily 1000 (0900) till SS (4)(5)(6)
(1) Glider sector. Airspace class G during activation. *(2)* All non-military aircraft within this airspace need to be in contact with Saint-Hubert TWR on 122.180 MHZ. *(3)* In case of overlap with the activation of LFA G3, the upper limit to use within the overlapping part remains FL 65.			
(4) Activated by NOTAM.			
(5) Any conflicting areas announced by NOTAM are excluded for glider use during activation.			
(6) Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ, TEL +32 (0) 2 206 29 49 or with Belga Radar on FREQ 129.325 MHZ, TEL +32 (0) 2 44 38204.			

3 Special Procedures

Provisional Glider Areas Ardennes slots will be announced by NOTAM at D-1 1600 (1500) based on the planned military activity for the next day, including the transponder requirement (based on F16 activity) and applicable ceiling.

For Glider Areas Saint-Hubert and La Roche:

- NOTAMs will be confirmed, cancelled, adapted or added 3 HR before activation time (= H-3)
  - in case of cancellation/adaptation, AMC will inform POC as mentioned in § 4 Responsibilities.
- Exceptionally, at short notice the area(s) may be activated without NOTAM
  - ATCC Supervisor will inform POC's as defined in § 4 Responsibilities
  - in this case transponder is always mandatory

For all areas

- in case the area is no longer needed before the foreseen end time, the POC as defined in § 4 Responsibilities will inform NOF to cancel NOTAM for the rest of the period.

4 Responsibilities

4.1 Glider Area Saint-Hubert

During activities of Belgian Air Cadets at Bertrix, the Belgian Air Cadet squadron Bertrix flight director is the primary coordinator with ATCC Steenokkerzeel or ACC Brussels (outside ATCC OPR HR).

Outside activity of Belgian Air Cadets, Saint-Hubert TWR becomes the primary coordinator with ATCC Steenokkerzeel.

Saint-Hubert TWR and/or Belgian Air Cadets Bertrix flight director must ensure all glider pilots are informed and familiar with the limits of the Glider Areas Ardennes, the procedures and the timings.

All glider pilots shall maintain a listening watch on the EBSH TWR radio frequency or EBBX TWR radio frequency for the Belgian Air Cadets.

4.2 Glider Areas La Roche and Malmedy

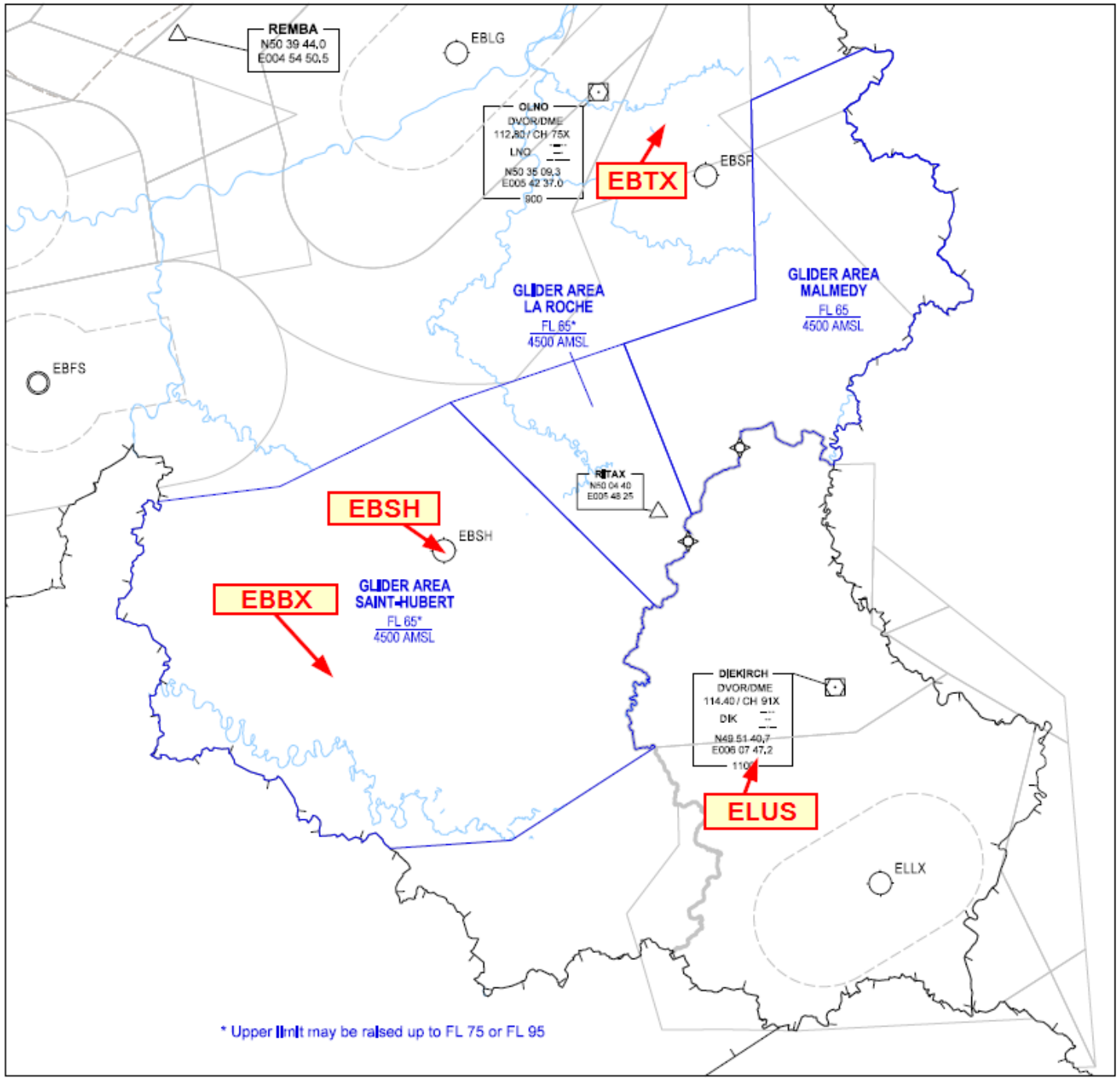
Saint-Hubert TWR is the primary coordinator with ATCC Steenokkerzeel or ACC Brussels (outside ATCC OPR HR).

Saint-Hubert TWR flight director must ensure all glider pilots are informed and familiar with the limits of the Glider Areas Ardennes, the procedures and the timings.

All glider pilots shall maintain a listening watch on the EBSH TWR radio frequency.

5 Map

../graphics/eSUP/SUP_2021_003_chart.pdf



<u>En résumé</u> : vols dans les Glider Area's <u>St-Hubert</u> et <u>La Roche</u> après 11 h 00 locale :

Si **MIL ON** - espace géré par les militaires-,
je peux voler (équipé ou pas d'un transpondeur (A1477)) dans les GA St-Hubert et La Roche au moins jusqu'au FL065
<u>selon ce que les NOTAM's du jour autorisent</u>
Ecoute sur 122.180 obligatoire.
Des extensions temporaires sont possibles.

Si **MIL OFF** – espace géré par skeyes-,
je peux voler sans XPNDR jusqu'au FL065.
Le régime des LFAG reste d'application.

FIN